

Такси не хотят уезжать со стоянки | Aéroport de Genève : les taxis refusent de se parquer

Author: Людмила Клот, [Женева](#) , 16.02.2009.



Стоянка такси в аэропорте Куантрен (© TG)

Если в аэропорту Шереметьево-2 пассажирам буквально прохода нет от фразы "Машину не желаете", то в женеvском аэропорту Куантрен с недавних пор таксистов нужно уговаривать на поездки стоимостью менее 25 франков.

|
A Genève, la saga des taxis de l'aéroport continue
Aéroport de Genève : les taxis refusent de se parquer

Ситуацию, которая сейчас имеет место быть на стоянке такси в Куантрене, местные службы называют анархией. Машины не оборудованы детскими сидениями, обязательными в Швейцарии для перевозки малышей. Часть водителей не имеет аппарата для оплаты с помощью кредитных карточек. И почти половина из них - по примерным подсчетам, 40 % - отказывается от перевозок пассажиров на короткие дистанции.

По швейцарским законам, такси должно отвезти пассажира на любое короткое расстояние, даже если цена за такую поездку невысока и невыгодна для водителя. В аэропорту Женевы, из которого очень просто выехать днем - частые поезда идут от аэропорта на вокзал, а несколько автобусных маршрутов соединяют аэропорт с

центром города и другими районами - с наступлением полуночи нет никакого другого транспорта, кроме такси.

«Многие наши клиенты приходят пешком, причем такое случается не только днем, но и ночью» - делится своим удивлением receptionист отеля «Etap», расположенного неподалеку от аэропорта, напротив торгового центра «Balexert». Его слова подтверждает коллега из «Suitehotel» - только за один день семеро постояльцев самостоятельно добрались сюда вместе с багажом.

Руководство гостиниц, находящихся поблизости от аэропорта, серьезно озабочено: водители все чаще отказываются везти пассажиров на дистанции, которые «стоят» лишь каких-то 20 франков. От этого страдает имидж города. Часто водители просто указывают автобус, который довезет до нужного места, и говорят: «На машине 20 франков, на автобусе 3 франка, считайте сами». Многие пассажиры выбирают общественный транспорт.

Возможно ли проконтролировать качество работы такси? «За последние три месяца наши службы зафиксировали 80 разнообразных нарушений», - констатирует Жак Фолли, директор женевской службы Коммерческого сервиса, аналога нашему Союзу защиты прав потребителей. Однако, когда за дело берутся инспектора, им не удается добиться отказов - всего сотрудников службы семеро, и всех их водители знают в лицо.

Со своей стороны труженники женевской «баранки» предлагают ввести специальный тариф «от аэропорта», размер его должен быть 25 франков. «Эта разумная сумма соотносится с почасовой оплатой водительского труда и позволит избежать отказов от поездок», - подает идею Пьер Женни, совладелец фирмы с говорящим названием «Heu Taxi!»

[Женева](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/taksi-ne-hotyat-uezzhat-so-stoyanki>