

«Город отвечает за все» | « La Ville est responsable de tout »

Author: Надежда Сикорская, [Женева](#) , 28.01.2019.



(© NashaGazeta)

По дороге из Давоса в Москву министр правительства Москвы, руководитель департамента внешнеэкономических и международных связей российской столицы Сергей Черемин сделал остановку в женевском Швейцарском клубе прессы и принял участие в круглом столе «Москва – Женева. Городское управление: современные вызовы и актуальные решения».

|

En route de Davos à Moscou Serguei Tcheryomine, ministre du gouvernement de Moscou, chef du Département des relations extérieures économiques et internationales de la ville de Moscou a fait un escale au Club Suisse de la Presse à Genève pour participer à une table ronde «Moscou – Genève. Administration urbaine: Défis modernes et solutions actuelles».

« La Ville est responsable de tout »

Регулярно бывая в Швейцарском клубе прессы, мы можем оценить, как по-разному проходят устраиваемые там мероприятия. То, что состоялось в прошлый четверг, можно отнести к разряду выдающихся и по числу участников (семь ораторов), и по численности публики (зал был заполнен больше, чем на половину), и по техобслуживанию (поставили кабинки для синхронного перевода), и по продолжительности (почти два с половиной часа), и по роскоши приема (фуршет до и после).

По обе стороны московского министра за удлинённым по такому случаю столом сидели известный нашим читателям Ги Меттан, совмещающий должности президента Клуба и председателя швейцарско-российской ТТП (и покинувший встречу довольно быстро, чтобы успеть на заседание Большого совета Женевы, решавшего судьбу [Пьера Моде](#)), постпред России при Европейском отделении ООН Геннадий Гатиллов (также вскоре ушедший по делам), главный архитектор кантона Женева Франческо Делла Каса (ушедший после собственного выступления), Паола Деда из Европейской комиссии ООН (ее мы тоже на фуршете после не досчитались), архитектор Антуан Риз (он выступал последним и уйти раньше не мог). Самыми стойкими оказались Сергей Евгеньевич Черёмин, его помощник Алексей Бондарук, сменивший Ги Меттана на посту модератора, и Алексей Токарев, замдиректора по лечебной работе Московского городского научно-исследовательского института скорой помощи имени Н. В. Склифосовского.

Даже наших сил не хватит на то, чтобы донести до вас все – довольно продолжительные – доклады. Так что не будем напоминать, что отношения между Москвой и Женевой возникли еще триста лет назад и укрепились благодаря адмиралу Лефорту (Ги Меттан), и рассказывать, как выглядел город Кальвина в 16 веке (Франческо Делла Серра), а сконцентрируемся на выступлении главного гостя. Тем более, что оно объективно было самым интересным.

По традиции оставив автограф в Книге почетных гостей Клуба прессы, Сергей Черёмин начал свой доклад на языке Мольера, вызвав умиление в рядах иностранцев в публике, но продолжил все же на русском, к радости всех остальных. «Отсчет», так сказать, он начал с того, что напомнил о переизбрании, в сентябре прошлого года, мэра Москвы Сергея Собянина на пятилетний срок более 70% голосов – свидетельство того, что «большинство горожан нашей работой довольны». Похвалил швейцарцев, не испугавшихся санкций и не только не уменьшивших инвестиции, но даже наоборот: уровень швейцарских вложений в российскую экономику составляет порядка 10 млрд долларов, а рост товарооборота стабильно увеличивается на 18-20% в год. В Москве работает около 200 крупных швейцарских компаний, участвующих практически во всех сферах жизни столицы.

Далее, повторив уже использованное в Давосе сравнение «Москва как [локомотив российской экономики](#)», он гораздо более подробно рассказал о городе, куда молодым человеком приехал из Кисловодска поступать в МГИМО и откуда уже не уезжал, если не считать двух стажировок в американских университетах, а в сентябре 2013 года занял свой нынешний пост.

... Признаемся, пока мы слушали министра, наше сердце коренного москвича наполнялось гордостью, и все более непреодолимым становилось желание встать и продекламировать «Москва... как много в этом звуке» и т.д. Усилием воли мы этот порыв подавили – надо же было записывать главное, чтобы потом поделиться им с вами, дорогие читатели. Но если говорить серьезно и без всякой иронии, то, оказавшись в Москве на рождество, мы и вправду были очарованы праздничным убранством родного города, невероятным разнообразием и качеством культурных событий, потрясающей вкуснотой ресторанов (даже не дорогих), оперативными, дешевыми и чистыми (!) легальными такси (оказывается, их носится по Москве 60 тысяч), улыбками людей и хрустом снега на Тверском бульваре, где прошла значительная часть нашего счастливого детства. Конец лирического отступления...

Мы с интересом узнали из рассказа Сергея Черемина, что у Москвы нулевая задолженность, и что это большая редкость. По словам министра, это даже раздражает банки, которые хотели бы дать в долг муниципалитету, а тот не хочет.

Глава московского МИД напомнил, что Москва очень сильно влияет на рейтинг Российской Федерации – около 70% решений, принимаемых рейтинговым агентствам, основаны на ее показателях. За прошлое десятилетие столица последовательно продвигалась вперед. Так, в рейтинге Всемирного банка она поднялась с 124 на 31 место по условиям для ведения бизнеса, Международный транспортный союз признал ее лучшей по организации общественного транспорта, Tom-Tom – по организации парковок. Ведущая аудиторская фирма PwC записала Москву в список лидеров по целому ряду критериев, Financial Times считает ее городом № 1 по привлекательности инвестиций в Восточной Европе, входит в семерку самых развитых сообществ планеты, а ООН номинировала Москву на первое место по внедрению информационных технологий в городское управление и предоставлению государственных услуг в электронном виде. И даже в США, отношения с которыми сейчас не лучшие, Москва стала номинантом на звание города, где проводятся самые лучшие фестивали. Этот список можно еще долго продолжать.

За семь лет было проложено 700 км новых автострад, планируется добавить еще 200, а также реализовать мегапроект, оцениваемый в миллиард долларов, - речь идет о первой платной автострате от финансового центра города до Кольцевой дороги.

Вспомнив вызвавший много волнений проект «Моя улица» - помните, когда сносили ларьки и рекламные щиты, «обезобразивавшие центр города», - Сергей Черемин сообщил, что благодаря его реализации Москва стала чемпионом по числу пешеходных улиц, чья протяженность составляет 120 км, количество переходов увеличилось в 2-3 раза и даже появились оказавшиеся востребованными велосипедные дорожки и электронные самокаты, «о чем раньше нельзя было и мечтать». Подчеркнув тесное сотрудничество государственных и частных структур

(на каждый затраченный городом рубль приходится 3-4 рубля бизнеса), господин Черемин отметил, что парк Зарядье – единственный пример выделения огромной площади в центре мегаполиса не под бизнес-центр, а под парк, который за первую неделю после открытия посетили более миллиона человек. На очереди – реконструкция территорий, прилегающих к Москва-реке.

Сергей Евгеньевич справедливо отметил, что бывшие легендарные московские пробки хоть немного, но уменьшились благодаря бурному развитию метро, созданию современных пересадочных узлов и доведения работы общественного транспорта до почти швейцарских стандартов, то есть до соответствия графику с точностью до 95-97%. Он также сообщил, что правительством Москвы заключен самый большой в истории города контракт, на 30 млрд долларов, с целью замены всех старых вагонов метрополитена на новые. Наличие в городе 2000 светофоров, 3500 детекторов и 2000 камер наблюдения за трафиком позволили снизить число несчастных случаев на дорогах на 60% с 2011 года.

Министр рассказал о внимании, уделяемом правительством Москвы социальной сферы, на которую выделяется более половины городского бюджета, о программе занятости для пенсионеров «Активное долголетие», о специально созданных порталах, где каждый москвич может поделиться своими наблюдениями и пожеланиями – «и чиновники обязаны на это отвечать». «Мы постепенно переходим от принципа «govern to people» и даже «govern for people» на «govern with people», - отметил он.

Зеленые территории занимают сегодня 55% общей площади города, планируется поднять этот показатель до 60%. Более 30 млн долларов вложены в последние годы в программу модернизации московского здравоохранения, включая международный медицинский кластер в Сколково, примерно столько же – в образование. Результат – в 2018 году московские школы заняли 6 место в мире по уровню читательской и математической грамотности в рейтинге PISA.

Поставив перед собой цель превратить Москву не в образцовый коммунистический город, а в образцовый Smart City, господин Черемин выразил уверенность, что уже к 2030 году она будет соответствовать самым строгим критериям. Напомнив, что уже сегодня Москву посещает ежегодно более 24 миллионов человек, город не ощущает на себе негативного влияния санкций и продолжает сотрудничать со своими 150 партнерами, разбросанными по всему миру.

Так что, друзья, давайте вслед за чеховскими сестрами – в Москву, в Москву...

[Россия](#)

Статьи по теме

[ВЭФ-2019 сквозь призму «Русского дома»](#)

[ВЭФ-2019: Перспективы, проблемы и решения](#)

[Шаг вперед. Без двух назад?](#)

Source URL: *<http://www.nashagazeta.ch/news/politique/gorod-otvechaet-za-vse>*