

Швейцарская армия снова мечтает об истребителях | L'armée suisse rêve de nouveau aux avions de combats

Author: Татьяна Гирко, [Берн](#) , 07.06.2017.



(© Philipp Schmidli/Armée suisse)

Три года назад швейцарцы на референдуме отказались от покупки 22 шведских самолетов Gripen. Сегодня министерство обороны изучает новые варианты. Эксперты исключили возможность приобретения российских или китайских летательных аппаратов.

|
Il y a trois ans, les Suisses ont refusé sur le référendum l'achat de 22 avions suédois Gripen. Aujourd'hui le Département de la défense étudie les nouvelles options. Les experts

ont exclu la possibilité d'achat des appareils russes ou chinois.
L'armée suisse rêve de nouveau aux avions de combats

В мае 2014 года 53,4% швейцарцев [сказали «нет»](#) проекту приобретения новых самолетов для армии: создание для этих целей специального фонда на сумму 3,125 млрд франков показалось им неоправданным расточительством. Однако уже тогда [было понятно](#), что переоснащать военно-воздушные силы страны все-таки придется, и на смену американским истребителям F/A-18 и F-5 Tiger, стоящим на вооружении швейцарской армии, в течение ближайших пяти-десяти лет должны прийти новые. Ули Маурер, в то время занимавший пост министра обороны, не исключал, что достойной заменой еще смогут послужить шведские Gripen при условии, что их приобретение будет финансироваться за счет обычного бюджета армии, а не специального фонда, создание которого и потребовало вынесения вопроса на референдум.

Сегодня на столе нового министра обороны Ги Пармелена лежат четыре проекта оснащения армии новыми самолетами. Представленные ему варианты предусматривают покупку от 20 до 70 истребителей на сумму от 4 до 14 млрд франков и обновление системы защиты «земля-воздух» на сумму от 1 до 4 млрд франков. Без этого невозможно обеспечить необходимый уровень защиты, заявил, выступая перед прессой, Клод Мейер, возглавляющий группу экспертов, которым была поручена разработка проектов. По их мнению, обновление средств воздушной обороны страны не терпит отлагательств. Выбор поставщиков может быть сделан в 2020 году, а запрос кредита на покупку должен быть включен в правительственное сообщение о вооруженных силах в 2022 году.

Следует отметить, что этой весной Федеральный совет уже попросил парламент предоставить кредит в размере 900 млн франков; половина этой суммы будет направлена на обеспечение продления срока службы F/A-18 до 2030 года. В противном случае швейцарское небо может остаться без необходимого прикрытия уже после 2020 года. Кстати, один из вариантов переоснащения, представленный Ги Пармелену, предполагающий покупку лишь 20 новых истребителей (общий бюджет 5 млрд франков), опирается как раз на возможность продления срока службы этих истребителей. В случае приобретения 30 (8-8,5 млрд франков), 40 (9 млрд франков) или 55-70 (15-18 млрд франков) новых самолетов как F/A-18, так и F-5 Tiger смогут отправиться «на пенсию».

Самый «бюджетный» вариант предполагает, что швейцарское небо будут закрывать около 50 истребителей, но только до 2030 года. Таким образом, после того, как F/A-18 все же придется списать, Конфедерация снова будет вынуждена задуматься над приобретением новых самолетов. То есть к этому вопросу придется вернуться уже в 2025 году, полагает Клод Мейер.

Эксперты, взвесив финансовые возможности и эффективность представленных вариантов, отдают предпочтение третьему проекту, в соответствии с которым Швейцария должна закупить 30 новых самолетов и систему защиты «земля-воздух», способную покрывать сектора до 45 тысяч кв.км (то есть всю площадь страны).

Тип истребителя, который идеально подошел бы для защиты швейцарского неба, пока не назван. Известно лишь, что по причине технической несовместимости эксперты отвергли возможность приобретения российских или китайских самолетов. Впрочем, в списке рекомендаций обтекаемо упоминается и «скептицизм» в политическом плане в отношении перспективы покупки истребителей, изготавливаемых этими странами.

Шведские «Грифоны», напротив, имеют неплохие шансы поступить на вооружение швейцарской армии при условии, что новая модификация Е при ближайшем рассмотрении будет признана соответствующей всем необходимым параметрам (напомним, что в 2014 году швейцарцы высказались против предыдущей серии Gripen C).

Добавим, что эту закупку рекомендуется финансировать за счет обычного бюджета армии, что позволит избежать вынесения вопроса на референдум. Такой подход не одобряет Социалистическая партия, считающая что последнее слово в столь масштабной с финансовой и политической точки зрения операции должно оставаться за народом. Вчера она подтвердила, что будет добиваться вынесения вопроса на всенародное голосование. Пообещали защищать в парламенте право швейцарцев на референдум и представители Партии зеленых. Кроме того, все усилия к этому намерена приложить организация «За Швейцарию без армии» (GSsA), инициировавшая голосование по поводу покупки шведских «Грифонов» несколько лет назад.

[покупка истребителей швейцарией](#)
[швейцарская армия самолеты](#)
[швейцарская армия](#)

Статьи по теме

[Швейцарский референдум отправил «Грифонов» в ангар. Что дальше?](#)
[Утром – «Грипены», вечером – круглосуточная воздушная полиция](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycarskaya-armiya-snova-mechtaet-o-b-istrebitelyah>