

Не глушишь двигатель - плати | Payer pour le moteur allumé

Author: Лейла Бабаева, [Женева](#) , 24.02.2017.



Картина не радует (carcodeal.com)

За стоянку с включенным двигателем в Женеве можно получить штраф до 60 франков. Об этом напомнила женевская полиция на своей странице в Facebook, призывая водителей не загрязнять окружающую среду.

Laisser son moteur allumé à Genève est passible d'une amende de 60 francs. C'est ce que souligne la police genevoise sur sa page Facebook, en appelant les automobilistes à penser plus à l'environnement.

Payer pour le moteur allumé

Наверное, многим из нас приходилось удивляться, глядя на машину, которая долгое время гудит, отравляя воздух выхлопными газами, в то время как ее хозяин стоит рядом, разговаривая с другом, или совершает покупки в магазине.

По результатам исследований, проведенных Ассоциацией поддержки автомобилистов Touring Club Suisse (TCS), будет разумно заглушить мотор, если вы остановились на пять секунд или больше. Эксперты подчеркивают, что в работе двигателя нет никакой необходимости, если авто не находится в движении.

На своей странице в Facebook полиция напоминает и о загрязнении окружающей среды. «Запрещены остановки с работающим двигателем, даже если это удобно для водителя». Сообщение стражей порядка адресовано тем, кто не поворачивает влево ключ зажигания, желая прогреть кабину или зарядить телефон.

Напоминание уместно, так как в Женеве многие водители поступают именно так, а некоторые и вовсе не глушат мотор, пока отдыхают в салоне. Желание не дать двигателю (особенно дизельному) остыть в зимнее время, если предстоит еще дальний путь, осудил механик TCS Антон Келлер в интервью газете Tribune de Genève, так как «с современными двигателями это не имеет никакого смысла». По словам специалиста, если водитель с утра первый раз заводит машину, то в этом случае стоит подождать некоторое время, прежде чем трогаться с места, «в иных же ситуациях такой подход бесполезен».

Объединение EcoDrive, в которое с 2000 года входят ассоциации автомобилистов, автошкол и частных организаций, также не одобряет поведение водителей, которые не глушат двигатели своих транспортных средств. За четыре минуты холостой работы двигателя сгорает около 1,5 децилитра топлива, отмечает EcoDrive, в цели которого входит забота об окружающей среде.

Со своей стороны, TCS советует глушить мотор в пробках – при каждой остановке. Такой подход, напоминают специалисты, помогает снизить уровень шума на дороге и значительно сократить расход топлива: экономия при езде по городу может достигать до 10%.

Добавим, что, согласно недавно опубликованным данным нидерландского производителя GPS-навигаторов TomTom, Женева лидирует среди швейцарских городов по уровню загруженности дорог. В исследовании TomTom Traffic Index 2017 сравнивалось время (в процентном соотношении), которое водитель тратит на одну и ту же поездку при нормальном трафике и в часы пик. Индекс загруженности женевских дорог составил 36%, за городом Кальвина следуют Цюрих (31%) и Лозанна (которая впервые попала в этот рейтинг с индексом 29%). Ясно, что при таких обстоятельствах пробки – не редкость в Женеве, а гудящие двигатели «ползущих» как улитки машин не делают звуковое окружение приятнее, не говоря уже о загрязнении воздуха.

Чтобы облегчить жизнь водителям, производители автомобилей применяют в новых моделях технологию автоматического отключения и перезапуска двигателя под названием система «старт-стоп». «Аккумуляторы и стартеры таких машин специально усилены и выдерживают частые остановки», - отметил владелец станции техобслуживания в Женеве Альбер Бонелли.

По поводу шума EcoDrive подчеркивает, что один автомобиль, двигатель которого совершает 4000 оборотов в минуту, производит столько же шума, сколько двадцать машин с 2000 оборотов в минуту.

Со своей стороны, полиция отмечает, что штрафы за бесцельно работающие двигатели выписываются редко. Чаще всего это происходит в случаях, когда водитель нарушил и другие правила: например, неправильно припарковал автомобиль.

[дороги швейцарии](#)

Статьи по теме

[Лучшие швейцарские водители](#)

[Швейцарские дороги стали опаснее](#)

[Рутинное вождение – залог безопасности](#)

[Пенсионеры Швейцарии поменяют свои машины на общественный транспорт?](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/ne-glushish-dvigatel-plati>