

Полмиллиона франков на полет министра на острова | Half a million francs for a ministerial flight to the islands

Author: Азамат Рахимов, [Берн](#) , 03.07.2015.



Буркхальтер на летном поле (© Keystone)

Министр иностранных дел Швейцарии Дидье Буркхальтер в 2013 году совершил рабочую поездку в Новую Зеландию, Австралию и Вануату, которая, возможно, обошлась в 500 000 франков. Достоянием общественности этот факт стал только сейчас.

|

The Swiss minister of foreign affairs Didier Burkhalter paid a working visit to New Zealand, Australia and Vanuatu that might have cost 500 000 francs. This information has become public only now.

Half a million francs for a ministerial flight to the islands

Дидье Буркхальтер – один из самых известных и успешных политиков Швейцарии с почти безупречной репутацией. Недавно его даже выбрали [«швейцарцем года»](#): столь высокую награду он заслужил за усилия по урегулированию [украинского конфликта](#). Хотя конкретных успехов эти усилия Буркхальтера, занимавшего в прошлом году не только пост президента Конфедерации, но еще и главы ОБСЕ, не принесли. Зато, по его словам, ему вместе с коллегами удалось снизить градус напряженности и избежать развития худшего сценария. Для представителя нейтральной страны, которая ни с кем не хочет портить отношения, - это большой успех, уверен Федеральный совет. Единственная претензия, которая звучала в адрес Буркхальтера, - слишком осторожный выбор формулировок в официальных речах. И вот на этой неделе таблоид Blick нашел пятнышко на белоснежной до сих пор репутации министра иностранных дел.

По данным издания, шестидневная рабочая поездка в октябре позапрошлого года обошлась налогоплательщикам почти в 500 тыс франков. Эту информацию можно было бы посчитать очередной выдумкой желтой прессы, если бы ее ясно опротестовали в министерстве иностранных дел Конфедерации. Но аналогичные цифры подтвердили неназванные [источники](#) и других швейцарских СМИ.

За время поездки Буркхальтер встретился с главами государств Австралии, Новой Зеландии и Вануату. При этом он стал первым за всю историю швейцарским политиком, посетившим это маленькое государство в тихоокеанском регионе. Также министр слетал и на острова Антиподов (принадлежат Новой Зеландии), примечательные по большей части только тем, что их географические координаты противоположны Гринвичу. Какие именно политические цели преследовал Буркхальтер, остается неясным. Помимо протокольных заявлений о готовности к сотрудничеству других документов подписано не было. В чем должно выражаться это сотрудничество, тоже непонятно.

Министр использовал Falcon 900, небольшой реактивный самолет с тремя двигателями, идеальный для полетов короткой и средней дальности. Его часто используют директора крупных европейских компаний и некоторые члены правительства: он особенно удобен для эксплуатации в Европе, но не подходит для межконтинентальных рейсов. Чтобы добраться до Новой Зеландии, самолет совершал посадки в Индии и на Бали для дозаправки и сервисного обслуживания. Аналогичные остановки пришлось сделать и на обратном пути. В общей сложности самолет провел в воздухе 54 часа, говорится в официальном протоколе, опубликованном по возвращении. Чтобы не терять время, Буркхальтер взял с собой сразу четырех пилотов, которые сменяли друг друга в кабине.

Эксплуатация самолета, обслуживание швейцарской делегации в полете и оплата работы экипажа обошлись в 460 тыс франков. К этой сумме надо добавить расходы на проживание и питание. Итого, почти полмиллиона.

Если бы министр согласился использовать обычный рейсовый самолет, то вся поездка стоила бы всего 79 тыс франков. При этом члены делегации летели бы в

бизнес-классе. Но Буркхальтер настоял на другом варианте. По мнению Blick и Tages-Anzeiger, вопрос о выборе транспортного средства решал лично министр, а не сотрудники администрации правительства. Нет ничего необычного в том, что министр иностранных дел много ездит по миру, но то, что поездка с четырьмя коллегами обходится в 500 тыс франков, не может не вызывать раздражения, считает Le Matin.

Пресс-секретарь швейцарского МИДа Жан-Марк Кревуазье заявил, что данные СМИ не соответствуют действительности: «На самом деле полет обошелся в 46 тыс франков, что заметно меньше стоимости поездки на рейсовом самолете». В эту сумму он не включил расходы на эксплуатацию самолета, оплату труда экипажа и обслуживание пассажиров, поскольку «каждый из восьми пилотов, работающих на Федеральный совет, должен налетать определенное количество часов в год, и это заложено в бюджет». Обычно у них нет этой возможности, и они вынуждены в конце года нагонять недобранные часы, бесцельно кружа в воздухе. «Полет в Новую Зеландию избавил их от этой необходимости», - отметил Кревуазье. А потому никаких дополнительных расходов не было. Это объяснение не удовлетворило швейцарских налогоплательщиков, оставляющих сотни раздраженных комментариев к публикациям в немецкоязычной прессе. Буркхальтер от комментариев отказался.

[Буркхальтер](#)

Статьи по теме

[Дидье Буркхальтер – будущий Генеральный секретарь ООН?](#)

[Дидье Буркхальтер – новый президент Швейцарии](#)

[Президент Буркхальтер отправился с миссией ОБСЕ в Киев](#)

[Президент Буркхальтер: «Наша главная задача – обеспечить условия для диалога на Украине»](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/node/19933>