

Правда о рейсе МН17 - продолжение | La vérité sur le vol МН-17 - la suite

Author: НГ, [Genève - Женева](#) , 07.08.2014.



Невезучая авиакомпания

Причина крушения малазийского самолета Боинг-777 (МН-17) над территорией Украины до сих пор неизвестна, и любая информация, способная пролить свет на трагедию, не может не интересовать наших читателей. Позавчера своими размышлениями поделился с нашей аудиторией швейцарский профессор [Андре Либих](#), а сегодня новые факты и собственные комментарии предоставил Постоянный представитель РФ при Европейском отделении ООН Алексей Бородавкин.

Наша Газета.ch: Алексей Николаевич, Запад, в первую очередь, Вашингтон, а также Киев, поспешили возложить вину на Россию. Из Москвы же прямых обвинений не звучит. С чем это связано?

Действительно, в Киеве, не имея фактов и не дожидаясь результатов независимого расследования, при поддержке со стороны Вашингтона назначили виновными в гибели пассажиров Боинга ополченцев. Звучат даже обвинения в причастности к этому России. Однако объективные доказательства в пользу этой версии отсутствуют.

Россия со своей стороны ведет себя в максимально ответственном ключе. Никого не обвиняя непосредственно после катастрофы, в Москве заявили о заинтересованности во всестороннем расследовании. Уже 21 июля в ходе специального брифинга Минобороны представило свои версии причин произошедшего. Они основаны на достоверных данных российских центров контроля над воздушным движением и снимков космического наблюдения за этим районом Украины. Они свидетельствуют о том, что только ВС Украины располагали средствами ПВО и авиацией, способными поразить малазийский самолет на высоте более 10 км.

Так что голословным обвинениям мы противопоставили факты. Вся имеющаяся у нас информация об инциденте была передана в соответствующие международные структуры, включая ООН и ОБСЕ, а также в международную комиссию по расследованию причин трагедии.

Однако США говорят, что у них есть «неопровержимые данные», свидетельствующие о причастности к трагедии ополченцев.

Заявления госдепартамента США о наличии у Вашингтона неких данных космической разведки, подтверждающих старт ракеты «земля-воздух» из района, контролируемого ополченцами, не соответствуют действительности. Дело в том, что в указанное время средств космического контроля США, способных обнаружить этот старт, над этим районом не было. Более того, когда мы попросили американских партнеров поделиться с нами якобы имеющимися у них данными космической разведки, то получили отказ.

В современном мире призывы «поверьте нам на слово» серьезно не воспринимаются. Понимаете, в современном мире призывы «поверьте нам на слово» серьезно не воспринимаются. Как мы помним, Вашингтон просил поверить «неопровержимым доказательствам» наличия у С. Хусейна оружия массового уничтожения в преддверии вторжения в Ирак. Потом это оказалось ложью, стоившей многих человеческих жизней. «Роскоши» верить кому-то на слово ответственные государства себе позволить не могут. Это слишком дорого обходится.

Говоря об украинско-американских «доказательствах», могу сказать, что в интересах скорейшего расследования обстоятельств крушения самолета Минобороны России 18 июля публично поставило перед украинской стороной 10 вопросов. Ответов мы ожидаем до сих пор.

Так что если бы у Киева или Вашингтона действительно была информация, способная пролить свет на обстоятельства трагедии, то почему бы не представить ее в полном

объеме общественности, как это сделала Россия?

Вы говорите, что у российской стороны есть данные, которые могли бы внести ясность в ситуацию. Не могли бы Вы поподробнее рассказать, о чем идет речь?

Конечно. Во-первых, вопреки требованиям безопасности полетов гражданских судов Киев не закрыл воздушное пространство в зоне боевых действий.

Во-вторых, до сих пор не выяснена причина зафиксированного российскими средствами авиаконтроля отклонения Боинга от установленного коридора для гражданской авиации в северном направлении на 14 км. Дело в том, что такой маневр мог быть совершен экипажем только по указанию диспетчерской службы Украины. А киевские власти засекретили и не предъявляют данных своих служб контроля над воздушным движением и полетах своей военной авиации.

В-третьих, ополченцы в своем распоряжении никогда не имели ни авиации, ни средств ПВО для поражения целей на больших высотах. Как заявил 17 июля генпрокурор Украины В. Ярема, украинских средств ПВО большой дальности ополченцы не захватывали. Российских комплексов «БУК-М1» (потолок – 22 км.) у них нет и никогда не было. Потолок ПЗРК, с помощью которых были сбиты украинские военные самолеты, не превышает 5 км. (Боинг же летел на высоте более 10 км.).

Часть украинских комплексов «БУК-М1» была передана в войска после восстановления на ремонтном заводе - впервые без авторского надзора со стороны российского предприятия-разработчика, что существенно повлияло на тактико-технические характеристики этих средств ПВО. При этом расчеты «БУК-М1» были укомплектованы призванными из запаса специалистами сомнительной квалификации.

В-четвертых, в первой декаде июля 2014 г. якобы для отражения возможных бомбардировок со стороны российской авиации и усиления существующей группировки сил ПВО на юго-восток Украины были переброшены дополнительные украинские подразделения, оснащенные комплексами ПВО «БУК-М1». Причем отдельная батарея «БУК-М1» была размещена вне существующих стационарных позиций (в районе н.п. Зарощинское, 8 км южнее г.Шахтерск). Российскими средствами космического наблюдения зафиксированы факты перемещения техники этого дивизиона в районе будущего крушения самолета Боинг-777 на территории, контролируемой правительственными силами.

В чем была истинная причина этих маневров? Киев ответа на этот вопрос не дает. Зато анализ информации о местонахождении украинских батарей «БУК-М1», а также радиолокационных средств, обеспечивающих пуск ракет, позволяет утверждать, что трасса полета Боинга-777 проходила через потенциальную зону поражения каждой из размещенных в регионе украинских батарей ПВО (н.п. Авдеевка, Изюм, Зарощинское).

В-пятых, часть украинских комплексов «БУК-М1» была передана в войска после восстановления на ремонтном заводе - впервые без авторского надзора со стороны российского предприятия-разработчика, что существенно повлияло на тактико-технические характеристики этих средств ПВО. При этом расчеты «БУК-М1» были укомплектованы призванными из запаса специалистами сомнительной

квалификации.

И, наконец, по данным контроля воздушного движения, 17 июля в районе маршрута полета рейса МН-17 в течение всего дня происходила активность авиации ВВС Украины. Интенсивный радиообмен между радиолокационной станцией «Купол», входящей в состав комплекса «БУК-М1», зафиксированный в этом районе в день катастрофы, подтверждает проведение учебно-боевых тренировок на средствах ПВО Украины. Для настройки комплексов ПВО мог быть использован маневрирующий самолет ВВС Украины СУ-25, который одновременно с МН-17 находился в зоне действия украинских средств ПВО. Низкая квалификация расчетов могла привести к ситуации, когда комплекс из тренировочно-имитационного режима был переведен в режим боевой работы. Такая ситуация могла вылиться в несанкционированный пуск ракеты. Вероятность попадания ракеты в лайнер в этом случае была практически 100%.

Вместе с тем, мы ведем себя ответственно и не спешим с обвинениями. Мы осознаем их серьезность - в отличие от Киева и Вашингтона, которые, используя мировые СМИ, пытаются навязать ложную версию трагедии. В любом случае, окончательные выводы по трагедии с Боингом должны сделать международные эксперты. Надеемся на объективное расследование под эгидой ИКАО.

Трагедия с Боингом еще больше разделила международное сообщество, в том числе по украинскому сюжету. Как Вы считаете, остается ли возможность урегулировать ситуацию политическим путем?

Политико-дипломатический путь – единственная возможность урегулировать внутренний вооруженный конфликт на Украине. И здесь важно понимать: трагедии с Боингом не произошло бы, если бы киевское руководство выполняло принятые на

По данным Управления Верховного комиссара ООН по делам беженцев, представители которого только что посетили юго-восток Украины, многие населенные пункты там разрушены более чем на 60%. Регион находится на грани гуманитарной катастрофы. Россия не выполняет международные обязательства, включая положения Женевского заявления от 17 апреля и Берлинской декларации от 2 июля сего года, и остановило бы карательную операцию против собственного народа, в результате которой гибнут мирные жители. Счет жертв пошел на тысячи. Ни одно из обещаний из Киева о намерении прекратить огонь не было выполнено. Украинская армия применяет авиацию, тяжелую артиллерию, ракетные комплексы «Град», «Ураган» и «Смерч», баллистические ракеты. По некоторым данным, было использовано фосфорное оружие и кассетные боеприпасы, запрещенные международными конвенциями. Бьют по жилым домам, торговым центрам, больницам, школам, детским садам.

По данным Управления Верховного комиссара ООН по делам беженцев, представители которого только что посетили юго-восток Украины, многие населенные пункты там разрушены более чем на 60%. Регион находится на грани гуманитарной катастрофы. Россия сейчас предпринимает усилия для того, чтобы помочь жителям Донбасса. По данным ФМС России, подтвержденным ООН, в Россию перебралось более 730 тыс. человек. Всем им оказывается необходимое содействие. Однако сложнее предоставить помощь тем, кто остался на юго-востоке Украины: Киев наотрез отказался принимать наше гуманитарное содействие для жителей этих

районов и отрицает наличие гумкатастрофы в Донбассе. Тогда Россия выдвинула инициативу по направлению на юго-восток гуманитарной миссии под эгидой Международного Комитета Красного Креста, в которой могли бы принять участие и агентства ООН, а также созданию гуманитарных коридоров для эвакуации мирных жителей из зоны боевых действий. Надеемся на то, что вместе с международными организациями мы сможем реализовать такие планы, целью которых является оказание помощи самым незащищенным категориям – женщинам, детям, старикам.

Ставка на силу в отношении тех, кто защищает свои законные права – языковые, культурные, исторические – это преступление. Рано или поздно осознание этого придет. Вопрос – ценой каких жертв.

Статьи по теме

[Правда о рейсе MH17](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/node/18094>