

Утром - «Грипены», вечером - круглосуточная воздушная полиция | Pas de Gripens, pas de service 24h/24

Author: Татьяна Гирко, [Берн](#) , 26.03.2014.



©Keystone

Министр обороны Ули Маурер заявил, что откажется от проекта перевести ВВС Швейцарии на круглосуточное несение службы, если на референдуме 18 мая народ не одобрит покупку шведских истребителей Gripen.

|

Le ministre de la Défense Ueli Maurer assure qu'il renoncerait à obtenir un engagement 24h sur 24 des forces aériennes si le peuple disait «non» à l'acquisition des Gripen le 18 mai.

Pas de Gripens, pas de service 24h/24

Швейцарское воздушное пространство остается без присмотра по ночам и в выходные. Для многих эта информация, которую министр обороны Швейцарии [раскрыл](#) во время пресс-конференции по поводу недавнего приземления в женевском аэропорту угнанного самолета, стала сюрпризом. Напомним, 17 февраля самолет эфиопской авиакомпании, захваченный вторым пилотом, «вели» по очереди истребители итальянских и французских ВВС. Дело происходило ранним утром, а рабочий день швейцарских пилотов начинается только в 8.00, объяснил тогда Ули Маурер.

Для того чтобы ВВС Конфедерации могли охранять воздушное пространство круглосуточно, потребуется подготовить новых пилотов, заявил министр обороны месяц назад. На этой неделе в интервью изданию Nordwestschweiz он добавил, что не видит никакого смысла обучать 40-50 новых специалистов, если после 2025 года им не чем будет летать. Реформа «не стоит усилий», если она не будет иметь логического развития, отметил Ули Маурер, предупредив, что «не будет принимать в этом участия».

В данном случае речь шла, конечно, о покупке 22 истребителей Gripen, финансирование которых стало одной из тем, вынесенной на обсуждение на грядущий референдум.

Проект перевооружения швейцарских ВВС прошел долгий путь обсуждений от швейцарского правительства до парламента. В 2011 году Федеральный совет, сравнив Gripen с французским Rafale и взятым на вооружение в Германии, Италии, Испании и Великобритании Eurofighter, отдал предпочтение менее дорогим шведским истребителям и согласился выделить на их покупку 3,1 млрд франков.

Планируется, что Швейцария закупит у производителя – компании Saab – 16 самолетов серии JAS 39E и 6 двухместных JAS 39F. Начало поставок назначено на 2018 год. В числе одного из преимуществ, склонивших чашу весов в пользу Gripen, называют размер самолета, соответствующий габаритам F-5 Tiger, находящегося на вооружении швейцарской армии уже почти 30 лет. Таким образом, перевооружение ВВС обойдется без дополнительных затрат на создание новой инфраструктуры.

В прошлом году решение правительства о покупке новых истребителей одобрил парламент. После этого к делу подключились партии левого крыла и активисты организации «За Швейцарию без армии» (GSsA), которые в рекордно короткие сроки собрали подписи в поддержку референдума. Следует отметить, что 18 мая граждане Швейцарии не смогут оспорить необходимость покупки Gripen, однако получат возможность проголосовать против закона, определяющего механизм финансирования операции. В соответствии с разработанным планом, в течение 10 лет на эти цели будут направляться ежегодно в среднем 300 млн франков из армейского бюджета.

Между тем, согласно опросу, проведенному институтом изучения общественного мнения Vimentis в середине февраля, 53% швейцарцев не согласны с покупкой

Gripen. Более того, 56% опрошенных заявили, что бюджет армии нужно сократить. Примечательно, что сами пилоты не смогут принять участие в голосовании по вопросу покупки новых истребителей, об этом сообщила швейцарская газета Le Temps.

«Если народ отвергнет Gripen, мне придется обратиться в парламент, чтобы он заново оценил обстановку», – сказал Ули Маурер. Он также полностью исключает возможность аренды истребителей.

Появятся ли в ближайшее время на вооружении швейцарской армии новые самолеты, мы узнаем 18 мая. Заметим только, что еще один вопрос, вынесенный на референдум – [«об обеспечении достойных зарплат»](#) – может мобилизовать сторонников партий левого крыла, не одобряющих покупку Gripen.

[швейцарские ввс](#)

Статьи по теме

[Швейцарии понадобится 100 новых пилотов, чтобы задерживать угнанные самолеты](#)

[Швейцария вооружается «дешевыми» истребителями](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/node/17384>