

Наша «Мечта» в швейцарском небе | Notre «Mriya» dans le ciel helvétique

Author: Татьяна Гирко, [Цюрих](#) , 26.09.2013.



© 2013 ГП «Антонов»

Крупнейший транспортный самолет Ан-225 «Мрия» (что на украинском языке означает «мечта») во вторник после обеда приземлился в цюрихском аэропорту Kloten перед тем, как взять курс на Бахрейн. Событие такого масштаба всегда привлекает внимание.

|

Le plus grand avion du monde l'Antonov An-225 «Mriya» a atterri mardi après-midi à l'Aéroport de Zurich-Kloten avant de redécoller mercredi après-midi à destination de Bahreïn. Cet événement ne passe jamais inaperçu.

Notre «Mriya» dans le ciel helvétique

Появление Ан-225 в небе над Цюрихом не могло пройти незамеченным – крупнейший в мире транспортный самолет встречали на взлетно-посадочной полосе многочисленные фоторепортеры, а жители прилегающих кварталов были заранее предупреждены о шуме, который производят его моторы на низкой высоте.

Транспортный самолет сверхбольшой грузоподъемности Ан-225 был спроектирован в ОКБ им. О.К. Антонова



©Keystone

и построен в 1985–1988 годах. Первоначально его основной задачей была перевозка различных частей ракеты-носителя «Энергия» и космического корабля многоразового использования «Буран». До прекращения финансирования космической программы «Мрия» с «Бураном» выполнили 14 полетов в связке общей продолжительностью 28 часов 27 минут.

В 2000 годах самолет был модернизирован, и в 2001 году началась его вторая жизнь – в качестве перевозчика тяжелых и крупногабаритных грузов. Размеры грузового отсека Ан-225 позволяют ему перевезти, например, одновременно 50 легковых автомобилей или моногрузы весом до 200 тонн (автосамосвалы «БелАЗ», турбины, генераторы и т.д.)

На этот раз Ан-225 зафрахтовала французская машиностроительная компания Alstom для перевозки 170 тонн груза в Персидский залив. По словам представителя Alstom Ренцо Радиче, в грузовом отсеке «Мрии» – турбинный ротор типа GT13E2, турбогенератор для производства электричества и комплектующие.

Надо сказать, что этот груз – далеко не самый тяжелый за всю историю полетов «Мрии». Самолет установил уже 240 мировых рекордов, а максимальный вес перевезенного им груза составил 253 тонны. В 2009 году с его помощью из Франкфурта в Ереван был доставлен генератор для новой электростанции, вес которого вместе со специальной рамой составил 187,6 тонн – этот рекорд в перевозке моногрузов был отмечен в Книге рекордов Гиннеса. В 2010 го



Загрузка «Мрии» ©Keystone

ду транспортировка из Китая в Данию двух лопастей ветряка по 42,1 м каждая тоже оказалась под силу только Ан-225, длина грузового отсека которого составляет 43,32 м.

Кроме того, именно исключительные характеристики «Мрии» позволили ей неоднократно принимать участие в гуманитарных операциях. В октябре 2009 года Ан-225 выполнил несколько рейсов по доставке генераторов в Самоа, что позволило в кратчайшие сроки восстановить работу электростанции, поврежденной во время цунами. В феврале 2010 года транспортный самолет доставил крупногабаритную технику для ликвидации последствий землетрясения на Гаити. А в марте 2011 года по заказу французского правительства «Мрия» перевезла гуманитарный груз в Японию, пострадавшую в результате разрушительного цунами.

Следует отметить, что транспортный самолет, принадлежащий Antonov Airlines, не в первый раз появляется в небе Швейцарии. Совсем недавно, в конце июня, его принимал совместный францужско-швейцарский [аэропорт Базель-Мюлуз](#). Примечательно, что, несмотря на свои внушительные габариты (длина – 84 метра, высота – 18,2 метра, размах крыльев – 88,4 метра), самолет может приземлиться и в обычном аэропорту. Тем не менее, это зрелищ



«Мрия» на авиасалоне Ле Бурже в 2001 году ©Keystone

е остается грандиозным событием, притягивающим к себе внимание прессы и обычных зрителей (одно из видео с приземлением Ан-225 в аэропорту Базель-Мюлуз

вы сможете посмотреть в конце этой статьи).

Сегодня «Мрия» остается единственным введенным в эксплуатацию самолетом серии Ан-225. Изначально планировалось выпустить два аппарата, но строительство второй машины было приостановлено из-за отсутствия финансирования. Начиная с 2001 года, вопрос о достройке второго транспортного самолета постоянно обсуждается, однако необходимые для этого 100 млн долларов пока не найдены.

Мы обратились с вопросом о планах относительно второй машины к изготовителю, ГП «АНТОНОВ». «В настоящее время работы в этом направлении не ведутся, поскольку на новый Ан-225 нет заказчика. На ГП «АНТОНОВ» есть готовые фюзеляж и крыло для второго экземпляра «Мрии», которые находятся в одном из цехов предприятия и, в случае получения соответствующего заказа, будут использованы для постройки самолета. Для авиакомпаний «Авиалинии Антонова», где сегодня эксплуатируется Ан-225, достаточно одного такого самолета», – сообщила Нашей Газете.ch представитель ГП «АНТОНОВ» Оксана Трофимчук. Таким образом, пока на то, что появление в небе «Мрии» станет обычным делом, рассчитывать не приходится. Статьи по теме

[Швейцарское аэротакси в России](#)

Source URL:

[*http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/nasha-mechta-v-shveycarskom-nebe*](http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/nasha-mechta-v-shveycarskom-nebe)