

Электронная виньетка - будущее швейцарских дорог? | Vignette électronique: l'avenir des routes suisses?

Author: Ольга Юркина, [Берн](#) , 05.04.2011.



Любишь кататься, люби и денежку платить... (Keystone)

Федеральный совет хочет повысить цену за использование автомагистралей и задумывается над введением «электронной» версии виньетки.

|

Le Conseil fédéral propose de porter le prix de la vignette annuelle à 100 francs et met en consultation le projet d'une vignette électronique.

Vignette électronique: l'avenir des routes suisses?

Мы неоднократно рассказывали о проекте швейцарского правительства поднять цены на поезда и стоимость виньетки (налога за использование автомагистралей) для получения дополнительных средств на финансирование железных и автомобильных дорог. По подсчетам Федерального совета, на техническое обслуживание и переустройство сети автодорог в ближайшие годы понадобится на

275 миллионов франков в год больше. Около 400 километров дорог нуждаются в ремонте или переустройстве. Однако на данный момент у Министерства транспорта не хватает средств на воплощение в жизнь амбициозного проекта, и единственной возможностью пополнить запасы представляется повышение цен на виньетку и налога на минеральные масла. Стоимость первой должна возрасти с 40 до 100 франков в год, и от одной мысли об этом у автомобилистов волосы встают дыбом. Тем более что изменения в системе оплаты автодорог не предвещают ничего хорошего.

Дело в том, что параллельно с предложением повысить цены за автодороги, Федеральный совет и Министерство транспорта во главе с Дорис Лойтхард представили на консультацию проект введения электронной виньетки. Система, существующая в некоторых европейских странах, позволит упростить порядок оплаты и – контроля. Цена за электронную виньетку ничем не будет отличаться от цены за традиционную наклейку: 100 франков за год или 40 – за два месяца. Виньетку можно будет оплатить через Интернет, на пограничных пунктах контроля или на Почте. При оплате в систему вводится номерной знак автомашины, что существенно облегчает наблюдение за ней. Контроль осуществляется с помощью камер, проверяющих, имеет ли зафиксированный на дороге автомобиль электронную виньетку. Если нет – штраф отправляется на домашний адрес владельца.

Электронная виньетка, как паспорта с чипом или любая другая электронная система регистрации, вызывает недоверие одних и энтузиазм других. На данный момент примерно 7% автомобилистов, пользующихся швейцарскими дорогами, умудряются «жульничать», не оплачивая соответствующего налога. Контроли виньетки довольно редкие, учитывая, что их можно проводить только на пограничных пунктах, на въезде или выезде с автомагистрали. Некоторые особо хитрые водители умудряются незаметно передавать виньетку друг другу – естественно, способов контролировать такие правонарушения на данный момент у швейцарской дорожной службы нет. Другое дело – контроль электронной виньетки с помощью установленных на автодорогах камер.

Второе преимущество электронной системы, согласно Министерству транспорта, – быстрая оплата и сокращение количества пробок на границах со Швейцарией, где зарубежные автолюбители обычно покупают виньетки. Возможность обзавестись электронной через Интернет, введя свое имя и номерной знак машины, должна сократить очереди.

Казалось бы, электронная версия виньетки – безобидная и положительная идея. Однако Федеральный совет медлит с ее введением и пока ограничивается лишь консультативным периодом, в течение которого будут проводиться опросы общественного мнения, политических партий и предприятий. В чем проблема? Предложение ввести электронную виньетку уже витало в воздухе в 2009 году, однако страх, что впоследствии налог распространится на использование туннелей и проезд через центры городов, как в Лондоне, Берлине или Кельне, поборол аргументы приверженцев идеи.

Другая загвоздка – вопрос о защите данных: система, позволяющая отследить номерной знак машины и идентифицировать ее владельца, как и местонахождение в определенный момент времени, вызывают недоверие. С одной стороны, подобная информация может во многих случаях сослужить добрую службу полиции, если речь

идет о расследовании или розыске автомобиля. С другой, вопросы о защите личных данных все равно возникнут, если проект электронной виньетки будет утвержден окончательно. Без одобрения Федеральной службы по защите данных и специальной процедуры в этом случае не обойдется. Все необходимые меры по соблюдению конфиденциальности информации будут приняты. В любом случае, утверждают эксперты, тем, кто не нарушает правила, все равно нечего бояться. Однако идея оказаться "под надзором" даже законопослушным гражданам кажется не слишком приятной.

Швейцарский автомобильный клуб TCS против электронной виньетки выдвигает совершенно иной аргумент: в свете повышения расходов на дорожную инфраструктуру, по мнению его представителей, неразумным кажется вложение денег в сомнительное предприятие, тем более что страна прекрасно обходилась до этого традиционной виньеткой. По расчетам Федеральной таможенной администрации, расходы на введение электронной виньетки оправдаются и окупятся, а штрафы за неоплаченное использование автодорог принесут кантонам дополнительные доходы. Скорее всего, эти средства также отправятся в пользу дорожной инфраструктуры.

[швейцарский дорожный клуб tcs](#)

[автомобильная виньетка](#)

Статьи по теме

[Кто заплатит за швейцарские дороги?](#)

[За общественный транспорт или против него?](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/node/11579>