

Швейцария на электрическом приводе | La Suisse sur les roues électriques?

Author: Ольга Юркина, [Берн](#) , 17.06.2010.



Можно ли включить автомобиль в розетку? [autorelease.ru]

Электромобили, их эволюция, перспективы, достоинства и недостатки оказались в центре дискуссий и специального исследования, предпринятого Федеральным министерством энергетики.

|
La mobilité électrique, son évolution, les opportunités qu'elle offre et les risques qu'elle comporte sont en ce moment au cœur de discussions politiques, de scénarios scientifiques et de la recherche de tendances en Suisse.

La Suisse sur les roues électriques?

Около 500 электрических автомобилей на аккумуляторе, 11 000 гибридных электромобилей и 30 000 электрических велосипедов зарегистрировано на данный момент в Швейцарии. За последние годы популярность электрических транспортных средств возросла, подтвердило в своем коммюнике Федеральное министерство энергетики. Будущее электромобилей зависит от прогресса в разработках аккумуляторов, а также эволюции энергетики в целом: в частности, цен на нефть и возможностей увеличить парк электростанций.

Интерес к «электрической мобильности» швейцарские власти проявляют не в первый раз. Еще в 1995-2001 годах министерство энергетики поддержало широкомасштабный проект по тестированию электромобилей в Мендризео (Тичино), с целью проанализировать возможности и границы этого вида транспорта и составить представление о перспективах его развития. Десять лет назад машины на электрическом приводе были редким явлением, и о тенденциях их распространения и прогресса разговаривать было рано. Но за последние годы электромобили, как и электрические велосипеды, завоевывали все большую популярность и становились все более доступными по ценам.

С одной стороны, этот успех и рост спроса на электрические средства транспорта объясняется общими тенденциями в мировой экономике, которая прилагает усилия, чтобы сократить использование ископаемых видов топлива и замедлить процесс глобального потепления. С другой стороны, растущая популярность электромобилей связана с тем, что многочисленные разработчики, в ответ на мировой экономический кризис, представили программу расширения конъюнктуры рынка электромобилей. К тому же, технический прогресс способствовал снижению цен на производство электрических автомобилей. Многие автоконцерны с 2010 года даже выпустили автомобили на электрическом приводе в серийное производство. Таким образом, электромобиль постепенно прощается с имиджем дорогостоящей модели-прототипа.

Хотя у Швейцарии нет собственных автоконцернов, она косвенно тоже принимает участие в развитии электромобильной промышленности, внося вклад в научные разработки, а также распространяя продукцию. Несомненно, что дальнейшее развитие отрасли поможет сократить выбросы углекислого газа и повысить конкурентоспособность швейцарской экономики, считает Федеральное министерство энергетики. Несмотря на успех, электрическим транспортным средствам еще остается преодолеть несколько препятствий, чтобы утвердиться на рынке автомобилей.

Первые модели гибридных электромобилей plug-in (с возможностью подзарядки при помощи электросети) появятся на швейцарском рынке в ближайшие месяцы. Однако на настоящий момент цены на них остаются достаточно высокими. Зато обычные гибридные автомобили, приводимые в движение электрическим двигателем или бензиновым двигателем внутреннего сгорания (например, модель Toyota Prius), уже завоевали часть швейцарского рынка.

Главная проблема электрических автомобилей – сохранение энергии. Аккумуляторы остаются относительно дорогими по сравнению с их сроком жизни и при этом достаточно тяжелыми. Поэтому пока электромобили остаются дорогими, а их подзарядка требует времени. Кроме того, приходится бороться с конкуренцией других экологически чистых систем: экономичные двигатели, двигатели на природном газе, биотопливо, моторы на водороде.

Министерство энергетики завершило свое исследование сравнительным анализом перспектив трех технологий в производстве электромобилей до 2020 года: гибридные двигатели, plug-in и полностью электрические. В общем и целом, конкурентоспособность трех этих видов двигателей на рынке зависит от цен на топливо и электричество. По оценкам экспертов, автомобили на бензиновых двигателях через десять лет составят 83-88% общего парка машин, а гибриды – 10%, по какому бы сценарию не изменялись цены. Естественно, чтобы электромобили принесли ощутимую пользу и способствовали уменьшению загрязнения воздуха,

необходимо, чтобы используемая ими электроэнергия, поступала из возобновляемых источников.

Читателям, которые в ближайшее время не собираются покупать электромобиль и пока еще не убеждены в преимуществах электрических велосипедов, напоминаем, что с недавнего времени последние можно взять [напрокат](#), чтобы совершить прогулку по горным склонам Швейцарии.

[электрический автомобиль](#)

[экология](#)

[автомобили швейцария](#)

Статьи по теме

[Цюрих включит Smart в розетку](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/node/10017>