

## Швейцария тоже сядет на велосипед | La Suisse se met au vélo

Auteur: Ольга Юркина, [Лозанна](#) , 15.06.2009.



В Лионе велосипеды - популярный вид общественного транспорта (© Photothèque Grand Lyon)

Париж, Севилья, Лион, Лозанна, Вена: что объединяет все эти города? Ответ прост: велосипеды как вид общественного транспорта.

|  
Paris, Séville, Lyon, Lausanne, Vienne: qu'est ce que ces villes ont en commun? La réponse est simple: les vélos comme moyen de déplacement urbain.

La Suisse se met au vélo

А почему бы и нет? Идея «велосипедов свободного пользования» появилась еще в 1970-х годах. «Пионером» стал французский городок Ля Рошель на берегу Атлантического океана, сделавший жителям и туристам спортивный подарок: 350 «желтых велосипедов», которые желающие могли взять напрокат на трех специально оборудованных станциях. Знаменитые «желтые велосипеды» существуют в Ля Рошель до сих пор, теперь в модернизированном варианте. Но, по несправедливости, далеко не все знают о том, что именно они были одним из первых экспериментов по превращению велосипеда в средство городского транспорта.



"Общественные велосипеды" в Копенгагене  
(фото Alkarex)

Новый виток история с велосипедами сделала в 1988 году, в Дании. Мортен Садолин и Вессунг Оле, выйдя как-то раз с вечеринки, обнаружили, что их велосипеды кто-то украл. Пришлось возвращаться домой пешком. Если верить легенде, по дороге они придумали систему «велосипедов общественного пользования»: такие велосипеды каждый мог бы совершенно бесплатно брать напрокат для перемещений по городу. Для воплощения идеи в жизнь понадобилось 7 лет и сотрудничество Нильса Кристиансена, который помог усовершенствовать проект. 30 мая 1995 года в Копенгагене торжественно открылись 120 новеньких станций Вусуклен: 1000 велосипедов в свободном распоряжении жителей города. Принцип «проката» - такой же, как для тележек в супермаркете: кидаешь монетку – отцепляешь велосипед, возвращаешь велосипед – получаешь назад монетку.

Началось триумфальное шествие по Европе «велосипедов свободного пользования»: после Скандинавии, они завоевали сердца жителей Великобритании, Голландии, Германии, Франции, Австрии. В Вене не обошлось без курьеза: в 2002 году здесь открыли велосипедные станции Viennabike, по типу копенгагенских, но проект с треском провалился, так как велосипеды постоянно воровали. Стало ясно, что датскую систему, как и шведскую семью, невозможно «привить» Центральной Европе. Тогда в австрийской столице систему Viennabike заменили на Citybike Wien, устроенной по иному, более надежному принципу, разработанному французским предприятием JC Decaux. Эта система – Cyclocity – быстро завоевала доверие и популярность: велосипедные станции вырастали в европейских городах, как грибы в лесу. После успеха в Испании, JC Decaux «подсаживает» на велосипеды жителей Лиона (2005) и Парижа (2007).



На территории университета Лозанны

тоже будет велосипедная станция ([lausanneroule.ch](http://lausanneroule.ch))

Швейцария не отстает от своих соседей. Кантон Во в ближайшее время планирует открыть велосипедные станции в Лозанне, Морже, Ивердоне и Веве. Планы на будущее – грандиозные: создание кантональных сетей, а затем и всеобщей швейцарской сети, по той же системе, которая действует в 80 европейских городах.

В настоящий момент в Швейцарии велосипеды можно взять напрокат по другой, традиционной системе – [Suisse roule](http://Suisse.roule). Пункты проката открыты с апреля по октябрь в Женеве, Лозанне, Берне, Невшателе, Цюрихе, Туне, Сионе, Веве и Рено. Необходимо представить удостоверение личности и оставить залог в 20 франков. Прокат велосипеда ничего не стоит (правда, в некоторых городах время «бесплатного проката» ограничено 4 часами, затем нужно доплачивать). Возвращать велосипед на ту же станцию необязательно, можно сделать это в любом другом пункте проката. Открыты станции до вечера. Конечно, подобная система не такая гибкая, как в Европе. Зато предлагает широкий выбор разных моделей, в том числе детские и электрические велосипеды. Кроме того, пункты проката открывают вакантные рабочие места, то есть помогают бороться с безработицей.

Напоминаем, что услуги проката велосипедов предоставляют и [Швейцарские железные дороги](#). А о том, где можно покататься, читайте [здесь](#).

[Швейцария](#)

---

**Source URL:**

<http://www.nashagazeta.ch/news/sport/shveycariya-tozhe-syadet-na-velosiped>