Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Продается кладбище. Автомобильное | Vente d'un cimetière ... d'automobiles

Auteur: Людмила Клот, Женева , 27.04.2009.

Знаменитая швейцарская свалка старинных и просто старых авто в местечке Кауфдорф выставлена на аукцион.
|
Le cimetière d'automobiles de Kaufdorf est mis aux enchères.
Vente d'un cimetière ... d'automobiles

Деревня Кауфдорф находится в кантоне Берн и известна тем, что здесь имеется гигантское - по швейцарским масштабам - автомобильное кладбище. Каких-то 800 списанных железных коней стоят и ржавеют там под началом Франца Мессерли, владельца исторического автомобильного кладбища Гюрбеталь. Сейчас Франц Мессерли стоит перед проблемой, столь же громадной, как и само кладбище: городское управление отдало распоряжение очистить территорию.

Как появилось кладбище? В 1933 году плотник Мессерли из Кауфдорфа решил, что что больше не хочет работать с деревом, а посвятит себя продаже запчастей от старых автомобилей. С тех пор на дворе старой фермы его родителей начали копиться машины, части от которых мастер использовал для починки других автомобилей. В 1975 году дело унаследовал сын, Франц, в его коллекции имеются машины, произведенные в 1920-60-х годах. Есть среди них обычные отслужившие свой срок автомобили, а также и те, что стали уже историческими, как, например, снятые с производства Simca, Studebaker, Bogward Isabella, Hillman, Lloyd, Goggomobil, Tempo Matador. Сейчас они покрылись ржавчиной, на крыше мох, колеса вросли в землю, а на иных сидениях, случается, спят зайцы и лисы...

В прошлые годы дела выглядели гораздо более радужно: историческое автокладбище рассматривалось как одна из достопримечательностей Кауфдорфа,
существовал проект трансформации этого места в музей на открытом воздухе. Эту идею поддерживали Исторический музей Берна и Музей транспора из Люцерна, в проекте хотел участвовать спонсор из Дубаи.

Однако, такое количество машинного лома на одном месте отрицательно сказывается на экологическом балансе и на оттоке подземных речушек в регионе. Наконец, Федеральный трибунал распорядился, чтобы Франц Мессерли убрал труд всей своей жизни до конца марта, а затем срок был сдвинут до июня. Владелец подсчитал, что на вывоз всех машин понадобится около 200 тысяч франков, а если еще придется снимать и заменять верхний слой грунта под машинами, операция встанет в миллион франков.

Начальная стоимость лота «автомобильное кладбище», выставленного на прошлой неделе на продажу на самом популярном швейцарском аукционном сайте ricardo.ch , составляет 1,1 миллион франков. Кладбище можно покупать и частями, минимальная партия - 25 автомобилей. Покупатель должен заплатить на месте и перевозить покупку собственными силами. Пока ажиотажа на сайте не наблюдается, это можно назвать, скорее, не торговлей, а актом отчаяния со стороны кладбищенского владельца.

Швейцария

Source URL:
http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/prodaetsya-kladbishche-avtomobilnoe