Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Как швейцарцы добираются на работу? | Comment les Suisses se rendent-ils au travail?

Auteur: Лейла Бабаева, Лозанна-Сион-Женева , 20.03.2019.

Как вам такой способ? (pixabay.com)

Утренний спуск на параплане, ходьба, прогулка на велосипеде, полет на частном самолете… что еще можно выбрать, чтобы попасть в офис? Жаль, что пока не выпускают полнофункциональные костюмы Железного человека.

|

Descente matinale en parapente, marche, promenade en vélo, vol dans un petit avion… qu’est-ce qu’on peut choisir d’autre pour aller au bureau? Dommage que de vrais costumes d’Iron Man ne soient pas encore produits.

Comment les Suisses se rendent-ils au travail?

В 2017 году 90% швейцарцев работали за пределами своих коммун. Больше половины из них ездят на машинах, несмотря на дискуссии о климатических изменениях. Однако есть и более оригинальные способы попасть в офис.

Лоран Борелла из кантона Вале добирается на работу на параплане: взлетает в погожие дни от деревни Веркорен в 8:25, а в 8:30 уже стоит перед кофе-машиной в своем офисе в Сьерре. Такой способ передвижения может показаться странным или эксцентричным, однако он отнимает гораздо меньше времени, чем поездка на машине, а в полете исполнительный директор любуется потрясающими видами, сернами на крутых склонах и делает фото. Домой Лоран возвращается на горнолыжном подъемнике или пешком.

Летать он начал исключительно ради удовольствия, однако со временем осознал безвредность такого способа передвижения для окружающей среды. Несколько его сотрудников также добираются на работу на парапланах, но чаще всех это делает Лоран, даже в холодную погоду. «Мне не нравится ездить на машине, - признался он в интервью телерадиокомпании RTS. – Я считаю, что спускаться на параплане гораздо безопаснее».

От оригинального способа перейдем к старейшему на Земле – ходьбе. Многие, наверное, слышали, что в день необходимо проходить 10 тыс. шагов. Интересно, что эта рекомендация впервые прозвучала в маркетинговой компании 1960-х годов: тогда одна японская фирма продвигала на рынок первый шагомер для тех, кто заботится о своей физической форме. Можно спорить о том, действительно ли тысячи шагов в день полезны для здоровья, однако в Швейцарии немало любителей ходьбы.

Около 10% жителей Конфедерации добираются на работу пешком, не загрязняя окружающую среду и экономя деньги. Большинство из них живут рядом с офисом, но есть и те, кто ходит ради удовольствия, гуляя в красивых парках и других зеленых зонах, отметил преподаватель Женевского университета в сфере здравоохранения Дерек Кристи, который посвятил таким ходокам большое исследование.

Еще один вариант: объединить пешую прогулку с поездкой на общественном транспорте. Жослин Мажо работает преподавателем в Высшей школе инженерии и управления кантона Во (Ивердон-ле-Бен). Путь от своего дома в Пюйи до железнодорожного вокзала Лозанны она проходит, преодолевая около 3 км за 45 минут. По ее словам, ехать на вокзал на машине означает с самого утра подвергать себя стрессу: «Конечно, я трачу на ходьбу больше времени, но я использую его для размышлений о предстоящем дне».

Кроме «своих двоих», есть и другое экологичное средство: многие швейцарцы ежедневно преодолевают на велосипеде несколько километров по пути на работу. Интересно, что, несмотря на конкуренцию электрических моделей, старый добрый велосипед «без наворотов» не теряет популярности даже у молодежи. Более того, некоторые специально гоняются за винтажными моделями. Такие экземпляры можно подобрать в мастерской Bletz в Невшателе, где студенты Тео и Каролин ремонтируют их для продажи. Среди знаменитостей, предпочитающих железного коня – федеральный советник, президент Конфедерации в 2019 году Ули Маурер.

На частном самолете из Сиона в Женеву за 20 минут: именно так поступает адвокат Грегуар Ре. Перемещаясь в воздухе, он избегает пробок на дорогах и любуется видами.

Он рассказал, что его самолет расходует 40 литров топлива в час, а на полет от Сиона до города Кальвина нужно около 13 литров. Чтобы проехать это расстояние на легковом автомобиле, понадобится приблизительно 9 литров бензина, поэтому Грегуар полагает, что не слишком загрязняет окружающую среду. Адвокат добавил, что без самолета он не мог бы прибыть в Женеву в 12:00 и продолжить работу в Сионе в 13:00. Добавим, что Грегуар Ре – не исключение: в аэропорту Сиона ежедневно ждут своих владельцев около десяти частных самолетов, рассказала директор аэропорта Алин Бовье.

Конечно, многие из нас добираются на работу гораздо более тривиальными видами транспорта: на автобусе, трамвае, троллейбусе, поезде, метро. А, может быть, у кого-то еще более экзотичное средство передвижения: ослик, лошадь, фуникулер, яхта, самокат, скейтборд, санки, снегоступы?

Швейцария
Статьи по теме
Швейцария на велосипеде
Над Шато д'Э летают монгольфьеры
В Швейцарии придумали надувной парус
Где в Швейцарии можно покататься на гироскутере?
Электрические самокаты – новое беспокойство для швейцарских пешеходов

Source URL:
http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/kak-shveycarcy-dobirayutsya-na-rabotu