

Беспокойная Женева | La Genève turbulante

Auteur: Лейла Бабаева, [Женева](#), 05.10.2018.



(tdg.ch)

В городе Кальвина царят шум и гам не первый год: бесконечные стройки, ремонт дорог, оживленное движение причиняют беспокойство жителям. Однако «угрозы» приходится ждать не только с земли, но и с воздуха: в связи с движением самолетов в аэропорту Куантрэн растут выбросы углерода и повышается уровень шумового загрязнения.

| Les chantiers, les travaux de réparation et le trafic agité inquiètent les habitants de la cité de Calvin. Des menaces viennent non seulement du sol mais aussi de l'aire: le trafic aérien génère des émissions de CO2 et un bruit alarmant.

La Genève turbulante

Об этом говорится в книге «Avions, toujours plus, pour quoi faire? Du rêve au cauchemar» (франц.: «Все больше самолетов, а зачем? От мечты к кошмару»), которую представили женевские ассоциации Carpe и ARAG. На страницах книги они высказывают критические замечания в адрес женевского аэропорта и швейцарской политики в области воздушного транспорта.

Книга написана в поддержку инициативы «За демократическое управление женевским аэропортом», которую запустила ассоциация Carpe. Авторы подчеркивают, что для обеспечения надлежащего контроля за аэропортом необходимо утвердить соответствующие правовые нормы, пишет газета 24heures.ch.

В 2007 году в женевском аэропорту побывали около 11 миллионов пассажиров. В 2017-м – 17,3 миллиона. В 2030 году эксперты ожидают увеличение пассажиропотока до 25 миллионов человек. В книге отмечается, что рост числа взлетов и приземлений доставляет все больше неудобств жителям районов, расположенных недалеко от аэропорта. С 2000 по 2014 год выбросы CO₂ в Женеве в связи с движением самолетов выросли на 96%.

По мнению авторов книги, ситуацию усугубляет то, что авиационный керосин не облагается налогом на добавочную стоимость в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго в 1944 году с целью стимулирования развития гражданской авиации в послевоенный период. Сегодня многое изменилось. Ассоциации Carpe и ARAG видят в освобождении от НДС «скрытую дотацию», из-за которой Женева потеряла за последние 10 лет около 4 миллиардов франков налоговых поступлений.

По мнению ассоциаций, Федеральное управление гражданской авиации (OFAC) принимает решения о развитии стратегии в сфере воздушного транспорта, но при этом не принимается во внимание мнение населения и коммун.

В числе мер по контролю за аэропортом, предлагаемых ассоциациями, можно назвать сборы с пассажиров, которые будут стимулировать последних чаще путешествовать поездом, а также введение налога на керосин.

Газета 24heures приводит слова представителя OFAC Антонелло Лавеглиа о соглашении касательно схемы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации. Он подчеркнул, что у авиационного сектора появился инструмент для сокращения выбросов CO₂. Швейцария, как и еще 72 страны, обязалась выполнять положения этого соглашения, которое вступит в силу в 2021 году.

Ряд депутатов швейцарского парламента предложили ввести налоги на авиабилеты. Со своей стороны, Федеральный совет предпочитает интегрировать воздушный трафик в систему торговли эмиссионными квотами. Такой шаг кажется правительству более эффективным и менее вредным для экономики. Возникает вопрос: как все это скажется на простых путешественниках?

[Женева](#)

[Женева](#)

Статьи по теме

[«Солнечная крыша» женеvского аэропорта](#)
[Аэропорт Женевы грозит новогодней забастовкой](#)
[Аэропорт Женевы дарит прибывающим пассажирам билеты на общественный транспорт](#)

Source URL: <http://www.nashgazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/bespokoynaya-zheneva>