Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Через Готардский туннель на высокоскоростном поезде | En train à grande vitesse à travers le tunnel du Saint-Gothard

Auteur: З.Салимова, Берн , 27.06.2017.

© Stadler Rail AG

Компания Stadler Rail представила новый высокоскоростной поезд, который будет перевозить пассажиров через Готардский туннель. Время в пути из Цюриха до Милана снова сократится.

|

Stadler Rail a présenté le nouveau train à grande vitesse qui va desservir le tunnel ferroviaire du Saint-Gothard. Le temps de trajet en train entre Zurich et Milan est ramené de nouveau.

En train à grande vitesse à travers le tunnel du Saint-Gothard

Поезд, который будет курсировать по самому длинному в мире железнодорожному горному туннелю, называется Giruno, что в переводе с ретороманского означает «сарыч» (птица семейства ястребиных). С хищными птицами поезд роднит быстрота: Giruno развивает скорость до 250 км/ч, а это значит, что время в пути из Цюриха или Базеля до Милана уменьшится на целый час. Правда, желающим прокатиться на новом поезде, нужно запастись терпением. Первые поезда начнут перевозить пассажиров через Готардский туннель только в конце 2019 года.

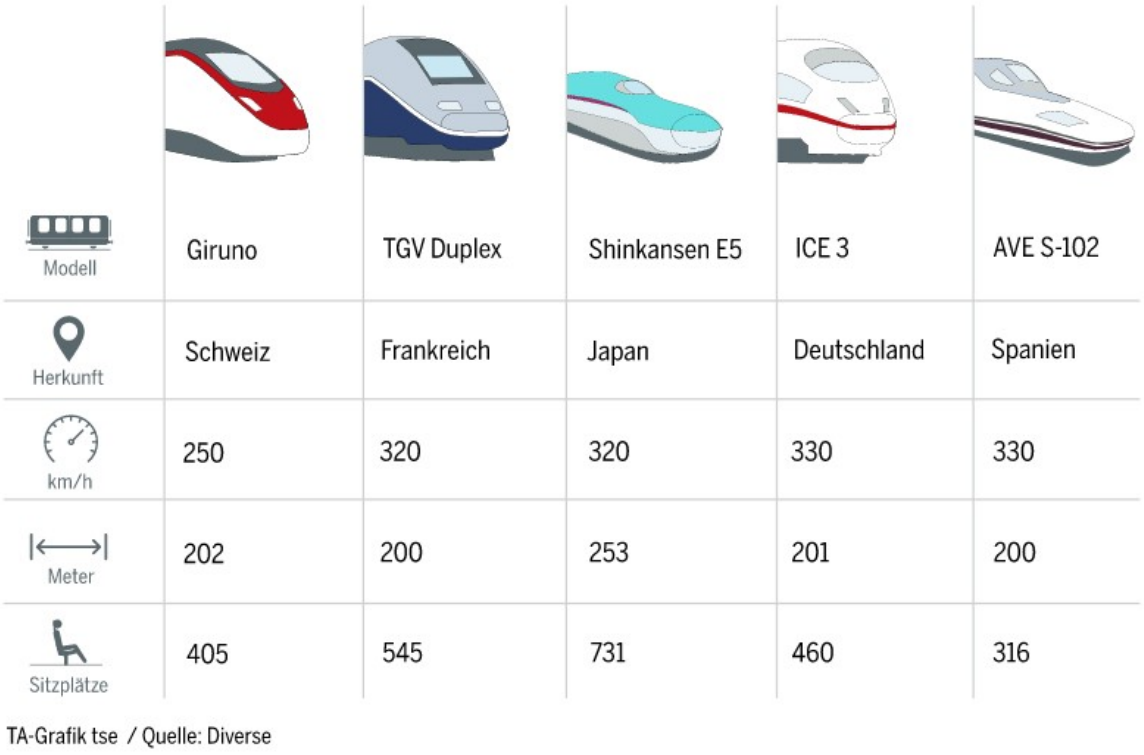
Глава компании Петер Шпулер с гордостью отметил, что проектирование и строительство поезда заняло всего 30 месяцев. В октябре 2014 года компания Stadler Rail получила заказ от Швейцарских федеральных железных дорог SBB-CFF-FFS на производство 29 поездов для Готардского туннеля. В сентябре 2016 года первый короткий поезд из пяти вагонов был представлен на крупнейшей железнодорожной выставке InnoTrans в Берлине. А в мае 2017 года полноценный поезд из 11 вагонов оценили в Швейцарии. Во время торжественной презентации Giruno президент Швейцарии Дорис Лойтхард поздравила компанию с запуском поезда и подчеркнула, что этой новинкой можно гордиться.

© Stadler Rail AG

Особое внимание при проектировании Giruno уделялось комфорту пассажиров.

Безбарьерный вход позволит пассажирам с детскими колясками и людям с ограниченными возможностями беспрепятственно заходить и выходить из поезда. В Giruno использованы передовые системы кондиционирования воздуха, термо- и звукоизоляции. Чтобы пассажиры не заскучали во время проезда через самый длинный туннель, поезд оснастили WLAN и усилителями мобильной связи. Обещают, что интернет-соединение и сигнал сотовой связи не будут пропадать. В поезде также предусмотрены специальные места для велосипедов и большие отделения для багажа, под каждым сиденьем встроены розетки. 80% деталей для поезда сделаны в Швейцарии.

Журналисты уже успели сравнить технические характеристики нового поезда с высокоскоростными поездами из Франции, Японии, Германии и Испании. Длина Giruno составляет 202 метра, что сопоставимо с длиной других поездов. 11 вагонов рассчитаны на 405 посадочных мест (117 мест в первом классе и 288 – во втором), а французские и немецкие поезда, например, могут перевозить на несколько десятков человек больше. В скорости Giruno проигрывает другим поездам: все остальные высокоскоростные поезда ездят в среднем на 70-80 км/ч быстрее.



	Giruno	TGV Duplex	Shinkansen E5	ICE 3	AVE S-102
Modell					
Herkunft	Schweiz	Frankreich	Japan	Deutschland	Spanien
km/h	250	320	320	330	330
Meter	202	200	253	201	200
Sitzplätze	405	545	731	460	316

TA-Grafik tse / Quelle: Diverse

Сравнительная таблица технических характеристик высокоскоростных поездов в разных странах. Скриншот с сайта Tagesanzeiger.ch

Примечательно, что новый поезд появился в особенный для Stadler Rail момент – в этом году швейцарская компания отмечает 75-летний юбилей. Выпуск Giruno имеет для Stadler Rail большое значение, так как в предыдущие годы дела компании складывались не очень хорошо. Из-за кризиса в еврозоне и сильного франка конкурировать с Talgo, Siemens, Bombardier и другими производителями становится все сложнее. К тому же, продвижение на российский рынок поездов, собранных на белорусском заводе Stadler Rail, идет медленнее, чем планировалось. Будет ли новый высокоскоростной поезд курсировать в других странах, пока неизвестно. Но, как заявил газете NZZ директор Stadler Rail Group Петер Шпулер, поездами Giruno

заинтересовались в скандинавских странах и в Турции.

Швейцария
Статьи по теме
Готардский туннель бьет рекорды
Готардский туннель, новое расписание и новые цены
Марки и памятные монеты – в честь Готардского туннеля
По Сен-Готардскому туннелю на туристическом поезде
Железнодорожная линия через Сен-Готардский тоннель закрыта после горного обвала
Сен-Готардский тоннель полностью прорыт!
Поезда направляются в Готардский туннель!
Швейцария торжественно открывает Готардский туннель
Сен-Готардский туннель победил Альпы

Source URL:
http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/cherez-gotardskiy-tunnel-na-vysokoskorostnom-poezde