Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Новые Bombardier скоро в Швейцарии | Les nouvelles rames Bombardier bientôt en Suisse

Auteur: Татьяна Гирко, Берн-Цюрих-Вильнев , 06.04.2017.

(© SRF)

Часть двухэтажных поездов, которые швейцарские железные дороги закупили у канадского производителя семь лет назад, должны быть введены в эксплуатацию во второй половине 2017-го, то есть с трехлетним опозданием.

|

Une partie de trains duplex que les CFF ont achetés à un groupe canadien il y a sept ans devrait être mise en service en deuxième semestre 2017, soit avec trois ans du retard.

Les nouvelles rames Bombardier bientôt en Suisse

В мае 2010 года швейцарская железнодорожная компания SBB/CFF/FFS подписала с канадским поставщиком Bombardier крупнейший в своей истории контракт на поставку 59 поездов Twindexx. Речь шла о пятидесяти 200-метровых и девяти 100-метровых (которые могут быть соединены между собой) составах на общую стоимость 1,9 млрд франков. Два года спустя, после проведения первых испытаний и судебного разбирательства (организация защиты прав пассажиров с ограниченными физическими возможностями потребовала предусмотреть специальное отделение для своих клиентов и лифт для их доставки в вагон-ресторан), было объявлено, что реализация проекта отложена на пару лет.

В ноябре 2014 года покупатель и поставщик согласовали новый план поставок, в соответствии с которым первые поезда должны быть «спущены на рельсы» в 2017-м, то есть с трехлетним опозданием, которое предполагается компенсировать к 2020 году, когда SBB/CFF/FFS получит все поезда, предусмотренные контрактом. К этому моменту производитель взял на себя обязательство доставить бесплатно еще три поезда, то есть общее число новых составов Bombardier, которые в ближайшие годы появятся на швейцарской железной дороге, выросло до 62. Правда, на этом проблемы не закончились: в конце 2016 года телерадиокомпания SRF сообщила о возможности очередной задержки, связанной с проблемами в программном обеспечении. Однако на сегодняшний день официально срыв нового плана не был подтвержден. Более того, производитель уже пообещал поставить 23 состава в 2017 году.

По оценкам SBB/CFF/FFS, проверка технических параметров и сертификация новых поездов, которыми занимается подразделение Bombardier, расположенное в Вильневе, должны завершиться уже этим летом. Однако получится ли их ввести в эксплуатацию до традиционного декабрьского изменения расписания, пока неясно. Во всяком случае, компания рассчитывает, что первые составы с пассажирами на борту начнут циркулировать уже во второй половине 2017 года, однако поначалу они не будут фигурировать в расписании на постоянной основе.

Напомним, что в числе достоинств новинки – повышенная вместимость, что, как показал пример недавно открывшегося Готардского туннеля, сегодня особенно актуально для швейцарских железных дорог (правда, именно это направление планируется оснастить новыми поездами EC 250 производства отечественной компании Stadler). Еще один «фирменный трюк» – специальный механизм WAKO, позволяющий составу слегка наклоняться, маневрируя на поворотах. Кроме того, новые поезда способны развивать большую скорость, чем ныне эксплуатируемые, однако это их преимущество может быть в полной мере реализовано только после перехода на новое расписание.

Согласно намеченному плану, Twindexx вначале должны появиться на линиях, пересекающих страну с запада на восток (от Женевы до Санкт-Галлена), а затем охватят и другие направления. Следует отметить, что речь идет о высокоскоростных поездах, которые соединяют крупные железнодорожные узлы.

Между тем компания Bombardier переживает не лучшие времена, напоминает

швейцарская газета Le Temps. Ей грозит крупная реструктуризация, в ходе которой по всему миру будут сокращены 7500 рабочих мест (5000 из них – в транспортном секторе). На фоне этих новостей недавно разгорелись жаркие дебаты о целесообразности повышения суммы вознаграждения, выплачиваемого руководству группы. Президент совета директоров Пьер Бодуан, уступив давлению, на прошлой неделе был вынужден отказаться от прибавки к зарплате.

Как повлияют трудности, которые переживает производитель, на его подразделение в Вильневе, где проходят окончательную обкатку Twindexx? Сегодня группа имеет три представительства в Швейцарии (помимо уже упомянутого, еще два располагаются в Обервиле и Цюрихе), в которых работают около тысячи сотрудников. При этом, по данным Le Temps, в будущем деятельность вильневского центра, занимающегося, в том числе, производством вагонов, предназначенных для швейцарского рынка, может быть ограничена финальной сборкой и тестированием поездов. Таким образом, в Европе изготовлением составов Bombardier будут заниматься лишь три завода, расположенных в Креспене (Франция), Хеннигсдорфе (Германия) и Дерби (Великобритания).

В 2014 году в подразделении Bombardier в Вильневе работали около 200 сотрудников. К сегодняшнему дню, в связи с необходимостью выполнения заказа SBB/CFF/FFS, их численность выросла до 700, при этом 400 человек имеют на руках лишь временные контракты. Иными словами, после 2020 года штат вильневского центра будет сокращен как минимум до 300 человек, если не появятся новые заказы.

Новые трамваи для Цюриха (© Bombardier)

Известно, что канадская компания принимает участие в тендере, который объявила Железнодорожная компания Берна (BLS), собирающая закупить 56 новых поездов

для регионального сообщения. Выбор поставщика должен быть сделан в этом году, при этом в числе конкурентов Bombardier фигурируют Alstom, Siemens и Stadler. По данным Le Temps, канадцы также проявляют интерес к проекту лозаннского трамвая T1 и автоматизированного челнока, который планируется запустить между Невшателем и Ла-Шо-де-Фоном. Разумеется, этот производитель будет не единственным в списке поставщиков, из которых придется выбирать заказчикам.

Добавим, что месяц назад Bombardier выиграл контракт на поставку Цюрихской транспортной компании 70 трамваев FLEXITY повышенной вместимости. Сумма сделки составляет около 300 млн франков, а первые поставки запланированы на конец 2019 года. Такие трамваи уже можно встретить на улицах Базеля и других городов мира.

железные дороги Швейцарии
швейцарские поезда
Швейцария
Статьи по теме
Бомбардиры, вперед!
Поезда-монстры тестируются в Швейцарии
Готардский туннель бьет рекорды

Source URL:
http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/novye-bombardier-skoro-v-shveycarii