

Женевский автосалон 2017 года - самый стильный? | Le Salon de l'automobile de Genève de 2017, le plus élégant?

Auteur: Татьяна Гирко, [Женева](#), 09.03.2017.



(© gims.swiss)

Международный автомобильный салон в Женеве, один из крупнейших в мире, открыт для публики с 9 по 19 марта.

|
Le Salon international de l'automobile de Genève, l'une des plus importantes

manifestations de ce genre au monde, est ouvert à public du 9 au 19 mars.
Le Salon de l'automobile de Genève de 2017, le plus élégant?

На ближайшие 11 дней территория выставочного комплекса Palexpo превратится в одно из главных мест презентации последних новинок ведущих автомобильных марок. Около 900 моделей, 148 из которых – европейские или мировые премьеры, будут представлены посетителям, число которых, по оценкам организаторов, может достичь 700 тысяч. Моменты славы переживут 180 широко и пока не очень известных производителей.

Поклонники Tesla, возможно, испытают небольшое разочарование, которое, впрочем, быстро забудется на фоне автомобильного многообразия, занявшего 77 тыс. кв. метров выставочного пространства. Дело в том, что в этом году мировой лидер по производству электромобилей без объяснения причин отказался от участия в Женевском автосалоне. Следует отметить, что Tesla пропустила также последний «обязательный» для американских компаний Детройтский автосалон. Эксперты полагают, что это может быть связано с ее новой маркетинговой политикой, ориентированной больше на продажи, чем на демонстрацию новых моделей «на витрине», роль которой играют подобные выставки.

Место, освобожденное Tesla на Женевском автосалоне, пустовать не будет, считает газета Le Temps, анонсируя присутствие «нового лица», принадлежащего производителю спортивных автомобилей Alpine. Впрочем, у возрождающейся марки, которая представляет на Женевском салоне свою последнюю версию Alpine A110 в стиле «нео-ретро», богатая история. Основанная в 1955 году во Франции автогонщиком Жаном Ределе, в 1973-м компания стала филиалом Renault. Несколько лет спустя основатель покинул свое детище, взяв с новых владельцев обещание сохранить рабочие места. Производство Alpine прекратилось в 1995 году, а в 2012-м было объявлено о возвращении легенды.

Начало производства «проворной и компактной» Alpine A110, которую можно увидеть на нынешнем автосалоне, намечено на конец 2017 года, сообщил производитель в распространенном накануне коммюнике. Новую марку можно будет купить в Европе, а в следующем году на рынке появятся автомобили с правым рулем, предназначенные для британских и японских клиентов. Ориентировочная цена первой серии Alpine A110, запись на приобретение приблизительно 2000 моделей которой закончилась уже в 2016 году, зафиксирована на уровне 58,5 тыс. евро во Франции и 64 тыс. франков в Швейцарии. Производиться новинка будет в Дьепе (Нормандия) – «колыбели» марки Alpine.

На 87-м по счету салоне стиль «берет реванш» над техническими новшествами, считает швейцарская газета 24 Heures. Сегодня даже в темное время суток, скользнув взглядом по стеклу заднего вида, легко можно определить по очертаниям фар, какой автомобиль едет за вами, отмечает глава промышленного дизайна группы Renault Лоуренс ван дер Акен. Фирменный «световой почерк», разрабатываемый для моделей класса премиум, быстро прокладывает себе путь к популярным маркам. Автономность и электрификация – главные характеристики, чаще всего встречавшиеся в презентациях автомобилей на первом показе, предназначенном для

прессы и специалистов. «Такого разнообразия в дизайне никогда еще не было», – утверждает Лоуренс ван дер Акен.

В нескольких шагах от классических марок – похожая на гигантское насекомое электрическая Dendrobium, представленная сингапурской компанией Vanda Electrics. «Меня вдохновляла природа: водопад в каньоне – это задние фонари, двери-надкрылья – от насекомого», – объясняет создатель автомобиля, названного в честь орхидеи. Сам он отказывается позировать журналистам, сохраняя интригу и, возможно, желая всеми способами привлечь внимание к своему творению.

Добавим, что за несколько дней до открытия салона были подведены итоги конкурса «Автомобиль года», который проводится с 1964 года по инициативе немецкого журнала Stern. Жюри, в состав которого вошли 58 журналистов из 22 стран, в этом году присудило престижный титул Peugeot 3008, опередившему шесть конкурентов, пробившихся в финал: Alfa Romeo Giulia, Citroën C3, Mercedes-Benz Classe-E, Nissan Micra, Toyota C-HR и Volvo S90/V90. Основные критерии, которые учитываются при выставлении оценок: цена, инновации, безопасность, дизайн и соотношение цена/качество.

Таким образом, на 87-м Женевском автосалоне есть на что посмотреть и ценителям концепт-каров, и практичным автолюбителям, присматривающим надежную и недорогую машину для всей семьи. Как обычно, сделать это можно с 10.00 до 20.00 в будни и с 9.00 до 19.00 на выходных. Входной билет стоит 16 франков для взрослых / 9 франков для детей от 6 до 16 лет и других льготных категорий. Совместно с компаниями общественного транспорта разработаны комбинированные предложения, дающие право посещения выставки и проезда в женевских автобусах, трамваях, а также в поездах. После 16.00 входные билеты вдвое дешевле. Больше информации вы найдете на [официальном сайте](#).

[Женевский автосалон](#)

[Женева](#)

Статьи по теме

[Женевский автосалон 2015: новинки и привлекательные цены](#)

[Швейцарские автомобили улучшают свою энергоэффективность](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/style/zhenevskiy-avtosalon-2017-goda-samyy-stilnyy>