Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Выбираем детское автокресло со швейцарским клубом автолюбителей | Choisissons un siège d’enfants avec le club suisse de la mobilité

Auteur: Татьяна Гирко, Берн , 31.10.2016.

(©TCS)

В 1968 году организация Touring Club Suisse (TCS) опубликовала результаты первого испытания детских автокресел. Последний тест, охвативший 13 моделей разных весовых категорий, подтверждает, что такая оценка по-прежнему остается актуальной: TCS «забраковала» почти треть образцов.

|

En 1968 le Touring Club Suisse (TCS) a publié son premier test de sièges d'enfants. Le dernier en date portant sur 13 modèles de toutes les catégories de poids confirme que cette évaluation est toujours d’actualité, le TCS ayant donné à près d’un tiers d’échantillons la note «insuffisant».
Choisissons un siège d’enfants avec le club suisse de la mobilité

Детское автокресло и разные его модификации – автолюлька, бустер – устройства, которые позволяют обеспечить безопасность маленького пассажира не только в случае аварии, но и при резком торможении или другом экстренном маневре. Соответственно, самой главной характеристикой, на которую обращает внимание покупатель, остается гарантия безопасности. Помимо этого, эксперты TCS оценивают эргономичность образцов, удобство их установки, содержание токсичных веществ, а также возможность чистки.

В число моделей, которые были протестированы на этот раз, вошли представители разных «весовых» и «возрастных» категорий, включая новую маркировку i-Size (регламент ECE R129, в соответствии с которым положение ребенка лицом против хода движения является обязательным до 15 месяцев). Подробные результаты испытаний, а также цены на представленные модели вы найдете в таблице.

Marque / modèle	Groupes d'utilisation	Recommandation TCS	Sécurité	Utilisation / ergonomie	Contrôle des substances toxiques	Nettoyage / finition	Prix en CHF
Cybex Aton Q i-Size	i-size 45 - 75 cm	★★★★	82%	68%	90%	76%	220.-
Cybex Aton Q i-Size & Base Q i-Size	i-size 45 - 75 cm	★★★★	84%	68%	90%	76%	380.-
Cybex Sirona M2 i-Size [1) 2)]	i-size 45 - 105 cm	★★★★	70%	64%	90%	56%	480.-
Recaro Zero.1 [1) 2)]	0+ / I	★★★★	64%	60%	90%	66%	680.-
Joie i-Anchor Advance [1) 2)]	i-size 40 - 105 cm	★★★	62%	54%	66%	76%	420.-
Nuna Rebl [1) 2)]	i-size 40 - 105 cm	★	0%	56%	90%	76%	650.-
Diono Radian 5 [1)]	0 / I / II	★	36%	0%	74%	72%	430.-
Kiddy Phoenixfix 3	I	★★★★	76%	76%	90%	76%	290.-
Bébe Confort Rubi XP [3)]	I	★★★	42%	72%	90%	72%	220.-
Recaro Optia [2)]	I	★	0%	68%	90%	64%	540.-
Osann Beline SP Luxe	I / II / III	★★	28%	52%	72%	62%	75.-
Nania Befix SP	II / III	★★★★	60%	66%	72%	62%	55.-
Jané Quartz	II / III	★★★★	66%	62%	90%	74%	260.-

Результаты последнего теста (©TCS)

В целом TCS отмечает, что характеристики продукции, удостоившейся его рекомендаций, превосходят действующие нормативы. В таблице такие модели отмечены тремя и более звездами и закрашены желтым или зеленым цветом (максимальные 5 звезд и темно-зеленую окраску, соответствующую оценке «отлично», не получил ни один образец). Собственные требования TCS были разработаны с учетом пожеланий клиентов.

Автокресло Osann Beline SP Luxe группы I/II/III, то есть рассчитанное на детей от 9 месяцев до 12 лет, получило от TCS оценку «условно-рекомендовано», поскольку его характеристики оказались ниже средних в самой важной категории – безопасности. Однако худший результат показали модели Nuna Rebl и Recaro Optia, провалившие краш-тест на лобовое столкновение и несущие высокий риск повреждений. Автокресло Diono Radian 5, как и два предыдущих образца, получило оценку «не рекомендовано» за счет обилия деталей, которые позволяют «подогнать» образец под разный возраст, но могут быть неправильно использованы. Поместить в такое кресло крупных детей испытателям не удалось.

Следует отметить, что на результаты испытаний сразу же отреагировал производитель Recaro, который сообщил о наличии дефекта в одной из базовых деталей (Recaro fix), используемой в комбинации с моделями Recaro Optia и Recaro Privia. При этом, утверждает производитель, на характеристики автолюльки Recaro Privia обнаруженный дефект не оказал влияния. Сообщается, что компания уже объявила об отзыве 11 тысяч не соответствующих стандартам деталей, при этом на Швейцарию приходится лишь небольшая доля моделей с дефектом.

Что же выбрать? (©TCS)

Эксперты TCS напоминают, что детские автокресла не обязательно подходят к любой марке автомобиля. Поэтому, прежде чем сделать окончательный выбор, они рекомендуют попробовать установить разные модели, имеющиеся в распоряжении продавца (кроме того, некоторые автокресла снабжены списком марок машин, к которым они подходят). Помимо результатов проведенных испытаний, при выборе следует учесть еще несколько деталей: автокресло должно быть закреплено в автомобиле как можно более устойчиво, ремни не должны перекручиваться, а их длина особенно важна для фиксации автолюлек. Только правильно установленное

автокресло и хорошо натянутые ремни способны защитить ребенка в случае аварии, подчеркивает TCS.

В Швейцарии, начиная с 2010 года, дети в возрасте до 12 лет или ниже 150 см (достаточно соблюдения одного из двух условий) должны ездить в детском автокресле. Приобретая подержанную модель, следует обращать внимание на дату изготовления: она не должна быть «старше» 1995 года выпуска и иметь оранжевую этикетку о соответствии нормам ECE R 44.03, 44.04 или ECE R 129. Больше информации на эту тему, а также результаты предыдущих испытаний вы найдете в специальном разделе сайта TCS (доступен на одном из трех официальных языков).

Статьи по теме
Швейцарские автолюбители испытали семейные автомобили
«Обуваем» зимнюю резину – 10 мифов и одна реальность

Source URL:
http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/vybiraem-detskoe-avtokreslo-so-shveycarskim-klubom-avtolyubiteley