

Женева снова мобилизуется против подорожаний на общественном транспорте | Genève se mobilise à nouveau contre la hausse des tarifs TPG

Auteur: Татьяна Гирко, [Женева](#), 10.10.2016.



(© Keystone)

В конце сентября кантональный парламент одобрил повышение тарифов компании «Женевский общественный транспорт» (TPG). Политическое объединение Ensemble à gauche решило вынести этот вопрос на референдум.

Fin septembre, le parlement cantonal a adopté la hausse des tarifs du TPG. Ensemble à

gauche a décidé de lancer un référendum sur ce sujet.
Genève se mobilise à nouveau contre la hausse des tarifs TPG

Голосовать против повышения стоимости услуг общественного транспорта для жителей Женевы – обычное дело. В 2013 году они уже принимали такое решение (правда, результаты референдума были отменены из-за расхождений в тексте, в поддержку которого собирали подписи, и вынесенного на голосование), а весной 2014-го женевцы высказались уже более конкретно – за снижение тарифов (это решение было [претворено в жизнь](#) в конце того же года). Возможно, скоро жителям кантона снова придется поучаствовать в процессе ценообразования компании TPG.

В результате последнего голосования стоимость часового билета на проезд в общественном транспорте Женевы снизилась с 3,5 до 3 франков. Кантональные власти оценивали возможные потери компании TPG в 20 млн франков, в то время как авторы инициативы рассчитывали, что рост спроса в связи со снижением тарифов покроет возможные потери. Увы, результаты голосования сказались на работе общественного транспорта: автобусы и трамваи стали ходить реже, а протяженность некоторых линий пришлось сократить, сообщила газета Le Courrier. По ее данным, объем предоставляемых услуг, если ничего не изменится, будет лишь уменьшаться до 2018 года.

В связи с этим кантональные власти решили оказать TPG финансовую поддержку. Две недели назад парламент проголосовал за увеличение бюджетных субсидий на 4 млн франков в год на период 2017-2018 годов и небольшой рост тарифов. Компромиссный вариант, предусматривающий повышение стоимости часового проездного до 3,2 франка, должен обеспечить увеличение объема услуг на 3%. Сторонники этого метода финансирования считают принятое решение справедливым: хотя жителям и гостям Женевы придется больше платить за проезд в общественном транспорте, власти тоже не останутся в стороне и возьмут на себя часть расходов. Было объявлено, что новые тарифы начнут действовать уже 11 декабря, когда вся транспортная система Швейцарии переходит на зимнее расписание. Кстати, Объединение общественного транспорта Конфедерации (UTP) уже сообщило, что в 2017 году цены вырастут по всей стране в среднем на 3%.

Впрочем, последнее слово и на этот раз может оказаться за обычными жителями кантона. На прошлой неделе политическое объединение Ensemble à gauche (что на русский можно перевести несколько двусмысленно – "Вместе налево") объявило о начале сбора подписей для вынесения этого вопроса на референдум. Если в течение 40 дней инициаторы, назвавшие повышение тарифов «антидемократическим и антисоциальным вооруженным налетом», смогут собрать 7400 действительных подписей, окончательное решение будут принимать сами женевцы. Проекту уже выразило поддержку Движение граждан Женевы (MCG).

По данным информационного агентства ATS, даже в случае запланированного повышения стоимости билетов Женева останется кантоном, в котором действуют одни из самых низких тарифов на общественный транспорт. При этом, как и во многих городах Швейцарии, для туристов действует специальное предложение: отели кантона предоставляют в их распоряжение на все время пребывания Geneva

Transport Card, позволяющую без ограничений пользоваться всеми видами общественного транспорта, в систему которого входят и знаменитые желтые лодочки, пересекающие Женевское озеро. А для тех, кто только что приземлился в аэропорту Куантрена, в зоне выдачи багажа установлен автомат, выдающий бесплатные билеты, которые действительны в течение 80 минут на любом общественном транспорте, включая электрички в пределах Женевы.

Постоянные клиенты TPG отдают предпочтение абонементам, которые оказываются значительно выгоднее разовых билетов. По данным региональной газеты La Côte, в первом квартале 2015 года, когда только вступили в силу новые тарифы, многие перешли с месячных проездных на годовые абонементы, стоимость которых тоже была снижена. Несмотря на такое перераспределение интересов, компании TPG не удалось привлечь новых клиентов, как рассчитывали инициаторы, вынося этот вопрос на кантональный референдум. По некоторым оценкам, 85% жителей Женевы уже пользуются услугами общественного транспорта. Таким образом, расширение целевой аудитории возможно, в первую очередь, за счет жителей региона «Большая Женева», однако для этого TPG следует расширять предложение.

[билеты на общественный транспорт в швейцарии](#)

[транспорт швейцарии](#)

[Женева](#)

[спорт физическая активность в Швейцарии](#)

[транспорт](#)

Статьи по теме

[Женева - швейцарский лидер городского туризма](#)

[Быстрее, лучше, дешевле!](#)

[В Женеве построят ЖКАД?](#)

[Конец бесплатным билетам на автобусы в Женевском аэропорту?](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/politique/zheneva-snova-mobilizuetsya-protiv-podorozhan-iy-na-obshchestvennom-transporte>