Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Реальные убытки группы Swiss Rail в 2014 году составили 1,9 млрд франков | Les pertes réelles de Swiss rail ont monté en 2014 à 1.9 bln francs

Auteur: Надежда Сикорская, Берн , 14.04.2015.

Наш - швейцарский - паровоз, вперед лети...

Если изучить финансовый отчет Швейцарских федеральных железных дорог, то получается, что каждый гражданин Конфедерации, платящий налоги, спонсировал их на сумму 276 франков.

|

Le rapport financier montre que chaque contribuable suisse a « sponsorisé » l’activité de la société au niveau de 276 francs.

Les pertes réelles de Swiss rail ont monté en 2014 à 1.9 bln francs

Железные дороги, бесспорно, - самый популярный вид общественного транспорта в Швейцарии. Тысячи граждан пользуются им ежедневно, добираясь от дома до места работы и обратно, с той же легкостью, с какой россияне пользуются автобусом или метро. Известно, что именно появление железной дороги, прокладка которой началась в 1850-е годы, способствовало развитию туризма на швейцарской Ривьере - к 1914 году в регионе уже существовали 32 железнодорожных компании, которые создали очень плотную сеть дорог общей протяженностью 480 километров.

Главный поставщик услуг в этой области - Швейцарские федеральные железные дороги (SBB-CFF-FFS) — государственная железнодорожная компания (акционерное общество) Швейцарской Конфедерации с головным офисом Берне. Именно в ее ведении находятся 3024 из всех 5124 км национального железнодорожного полотна, по которым компания перевозит ежегодно около 400 миллионов пассажиров.

Несмотря на такую популярность и постоянно растущие тарифы, Swiss Rail терпит убытки – из представленного ею финансового отчета за 2014 год видно, что без государственных субсидий она реально потеряла бы 1,9 млрд франков. Действительно, если вглядеться в цифры, то получается, что несмотря на рост выручки на 223 миллиона (в целом 8,5 млрд, из которых 2,24 млрд госсубсидий), операционная прибыль в прошлом году составила 314 миллионов. Если вычесть из этой суммы поддержку правительства, то и получился 1,9 млрд реальных потерь.

Никакой сенсации в этом нет – в прошлом году ситуация было сходная: 8,3 млрд выручки, 2,17 млрд субсидий и 309 млн операционной прибыли. Наверное, ни одна компания общественного транспорта не может существовать без государственных субсидий, но интересно посмотреть, на что эти субсидии идут.

Из выделенных двух с хвостиком миллиардов 1,637 млрд пошли на расходы по поддержанию и развитию инфраструктуры, 587 миллионов – на покрытие издержек по транспортировке пассажиров, а оставшиеся 25 миллионов – на поддержку грузовых перевозок. (Кстати, в отчете говорится, что несмотря на то, что большинство трансакций производится в швейцарских франках, отмена Национальный банком нижней планки валютного курса по отношению к евро стала для компании дополнительным серьезным вызовом, особенно в области грузовых перевозок.)

Откуда берутся государственные субсидии? Понятно, из выплачиваемых гражданами налогов. В таком случае выходит, что в прошлом году каждый гражданин страны «спонсировал» железные дороги на сумму 276 франков. Кажется, многовато. С другой стороны, если вы – один из 1.8 ежедневно передвигающихся таким образом пассажиров, то, возможно, не будете против накинуть лишний франк за каждую поездку, особенно если учесть, что в 2014 году поезда Swiss Rail оказались самыми пунктуальными в Европе – показатель 87.7% точного прибытия стал улучшением на 0.2% по сравнению с 2013 годом. Но если все же есть сомнения, примите во

внимание, что поезда в Швейцарии – еще и один из самых экологически чистых видов транспорта: согласно отчету, выбросы углекислого газа сократились в 2014 году на 37% по сравнению, правда, еще с 1990-м.

Правда и то, что хотим мы этого или нет, пользуемся поездом регулярно или раз в год, будучи гражданами Швейцарии, отчисления в общий котел делаем все равно. Так может, стоит прокатиться и, любуюсь пролетающими за окном красотами, утешить себя мыслями о том, что помогаем спасать планету, в место назначения прибудем вовремя (с 87.7% гарантии), а пробки на автострадах – вообще не наша проблема?

швейцарские железные дороги
Статьи по теме
SwissPass – единая карта для всех видов транспорта
Проездной абонемент для поездок после 19:00
В Швейцарии создадут единую базу безбилетных пассажиров

Source URL:
http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/realnye-ubytki-gruppy-swiss-rail-v-2014-godu-sostavili-19-mlrd-frankov