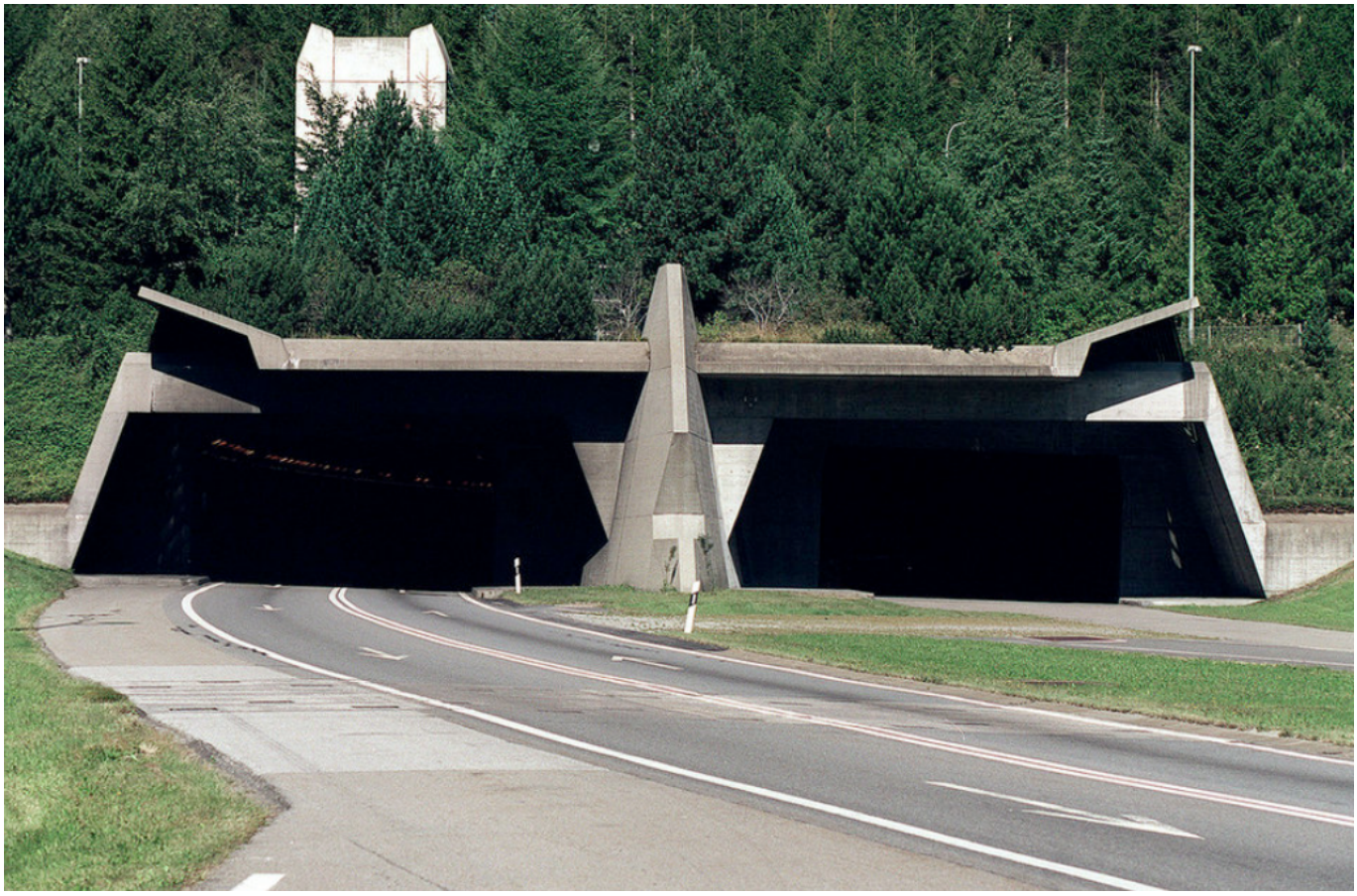
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Туннель стоит Конституции | Tunnel is worth the Constitution

Auteur: Азамат Рахимов, Берн , 07.04.2014.



Въезд в туннель Сен-Готард (© Keystone)

Транспортная комиссия при Национальном совете пытается разобраться, нужно ли вводить дополнительный налог на использование туннелей или вопреки Конституции сделать их платными.

|

The National Council's Transport Commission examines the possibility of introducing a new tax for using tunnels or of charging drivers. The latter suggestion contradicts the Swiss Constitution.

Tunnel is worth the Constitution

Парламент и правительство уже на протяжении года активно обсуждают план

постройки второго туннеля Сен-Готард. Проект был разработан Федеральным советом и одобрен сенатом. Для его реализации остается получить разрешение Национального совета. Процедура постоянно затягивается, так как в парламенте нет единогласия по ключевому вопросу – «Кто заплатит за строительство?».

Вариантов оказалось всего два. Либо весь объем расходов ляжет на плечи государства, либо оно его поделит вместе с водителями. Правительство устраивает второй вариант. Эту же идею поддерживает исследовательский центр Avenir Suisse, который специализируется на изучении транспортных проблем страны. По мнению ученых, Швейцария уже давно должна перенять опыт соседей и ввести систему платных участков дорог, подобную тем, что действуют в Австрии или во Франции.

Чтобы построить туннель Сен-Готард-2, придется сделать платным проезд по действующему туннелю Сен-Готард, самому известному в Швейцарии. Для этого нужно установить кассы на въезде и на выезде или использовать более технологичный вариант, снабдив машины электронным устройством, которое автоматически списывает деньги со счета водителя при использовании платной дороги. Техническая сторона вопроса не вызывает проблем.

Все споры упираются в юридические аспекты. Статья 82 швейцарской Конституции запрещает взимать плату за использование общественных дорог. Но параграф 3 предполагает возможность исключений, каждое из которых должно быть одобрено федеральным парламентом. Однажды власти воспользовались этой лазейкой, чтобы срочно найти деньги на постройку туннеля Большой Сен-Бернар, соединяющего швейцарский Мартиньи и итальянскую Аосту. С тех пор прошло уже больше 40 лет, а тоннель остается платным.

Возможно ли применить тот же самый параграф в случае Сен-Готарда? Профессор конституционального права Университета Фрибурга Бернхард Вальдманн объяснил в интервью TagesAnzeiger, что подобные решения крайне трудно обосновывать. «Туннель дорого стоит – это совсем не тот аргумент, который стоит брать во внимание. Может быть, им удастся надавить на то, что это самый загруженный туннель, и постройка второго необходима, чтобы разгрузить систему», - считает он.

Если идея пройдет все стадии одобрения, то парламент обещает также подумать над тем, чтобы сделать платными все туннели. Деньги, собираемые с водителей, должны будут обеспечивать расходы на содержание дорог и контроль за их качеством.

Ежегодно сквозь туннель проезжают около 6,5 млн машин. Обязательные сборы должны покрыть до 60% всех расходов на строительство туннеля Сен-Готард-2. Даниэль Мюллер-Йентч, исследователь из Avenir Suisse, изучил отчеты Economiesuisse и министерства транспорта за последние 50 лет и рассчитал, что минимальная плата за проезд по туннелю должна составить 21 франк. Это только тариф для легковых автомобилей, всем остальным придется платить еще больше.

Для сравнения: проезд по франко-итальянскому туннелю Монблан стоит 42,40 евро. При этом его длина составляет 11,6 км. Швейцарский Сен-Готард не только дешевле, но и длиннее (16,9 км).

Помимо двух описанных вариантов существует еще и третий, который был довольно рано забракован. Правительство предлагало не делать туннель платным, а просто

ввести дополнительный налог для всех швейцарских автомобилистов. Парламент решил, что несправедливо заставлять платить за туннель тех, кто ни разу через него не проезжал.

перевал Сен-Готард
Большой Сен-Бернар
Статьи по теме
Сен-Готардский туннель победил Альпы
1 августа Дорис Лойтхард напомнит мифы Сен-Готарда

Source URL: *http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/tunnel-stoit-konstitucii*