

«Железка» за 6.4 млрд франков | Railway for 6.4 bn francs

Auteur: Азамат Рахимов, [Берн/Женева](#) , 11.06.2013.



Швейцарские железные дороги не стоят на месте (© Keystone)

В такую сумму обойдется одобренный правительством проект реконструкции и расширения железнодорожной сети Швейцарии. Платить придется пассажирам.

This is the sum needed for the reconstruction and development of the Swiss railway system. The passengers will have to pay.

Railway for 6.4 bn francs

На прошлой неделе Национальный совет вслед за Федеральным советом принял план проекта и одобрил предварительную смету. До 2025 года на развитие железных дорог будет потрачено почти шесть с половиной миллиардов франков. Куда именно пойдут эти деньги?

План расходов

Самая крупная доля средств выделяется на расширение центрального вокзала Женевы. Само здание станет больше, также планируется увеличить число платформ

и полностью обновить инфраструктурные узлы. Для этого понадобится немногим более 790 млн франков.

Остальные крупные проекты касаются улучшения самой сети. Например, 630 млн франков пойдут на развитие ветки сообщения между Берном и Туном, одной из самых загруженных в Швейцарии. На расширение линии, связывающей Лозанну и Берн, выделено 300 млн. Известно, что не менее 100 млн будет потрачено на научные исследования, экспертизы и разработку новых программ.

Пока проект находился в стадии обсуждения, каждый из кантонов старался выбить для себя максимально возможного финансирования. Так, в последний момент депутаты из Шаффхаузена добились, чтобы бюджет проекта увеличили на 100 млн франков, которые должны быть потрачены на ветку, связывающую город с Базелем. И это при том, что большая часть этой железнодорожной линии проходит по территории Германии.

Где взять деньги?

Самый очевидный ответ на этот вопрос – из федерального бюджета. В Фонд развития инфраструктуры железных дорог (FIF) деньги поступят из нескольких источников. Часть средств будет получена за счет увеличения НДС на 0.1%. Также будут осуществляться ежегодные прямые вливания.

500 млн франков соберут с кантонов. К тому же на муниципальные власти полностью ложатся расходы, касающиеся обустройства территорий, прилегающих к вокзалам и мелким станциям. Таким образом, расходы на расширение центрального вокзала Женевы в сумме могут достичь 1.5 млрд франков, поскольку придется частично перестраивать площадь, подземные парковки и торговые центры, а также устанавливать новые эскалаторы и лифты, изменять систему освещения. Эти деньги будут получены за счет налогоплательщиков.

Не менее 300 млн франков даст увеличение тарифов, которое планируется провести в два этапа. В конце текущего года пассажиров, часто пользующихся поездами, ждет первый сюрприз: вырастет цена на годовой абонемент. Также может подорожать абонемент Demi-tarif/Halbtax. О том, насколько вырастет цена билетов, пока не сообщается. Второй этап намечен на 2017 год. Руководство Швейцарских железных дорог (SBB) так и [не опровергнуло информацию](#) о том, что годовой проездной может стоить 10 тыс франков. Напомним, после прошлогоднего увеличения тарифов его стоимость составила 3550 франков.

Такая схема финансирования предполагает, что швейцарцы в итоге заплатят дважды: сначала налогами, а затем покупая билеты. Потому неудивительно, что первыми против нее выступили простые граждане.

Туманное будущее

У швейцарцев, скорее всего, будет возможность высказаться по этому проекту в сентябре этого года или в начале следующего. Такая перспектива тем более вероятна, если палаты парламенты не смогут договориться между собой. Но даже обсуждаемые контрпроекты все равно не отменяют суть реформы. Депутаты, члены правительства и, естественно, сотрудники SBB уверены, что развивать транспортную

сеть необходимо, а значит, в это надо вкладывать дополнительные деньги, поскольку внутренних источников явно не хватает. Так что швейцарцам предложат два возможных варианта проекта, при этом оба скажутся на личном бюджете.

[железная дорога швейцария](#)

Статьи по теме

[Проездной за 10000 франков](#)

[Безбилетники в швейцарских поездах против штрафов](#)

[Avenir Suisse знает, как решить все транспортные проблемы](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/node/15717>