Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

# Марка украшений Сваровски сделает пешеходные переходы в Берне | Des passages piétons éclairés par des cristaux à Berne

Auteur: Людмила Клот, Берн , 29.12.2011.

Полосы со стеклянными шариками по технологии Сваровски - две левых и третья наполовину, они лучше заметны водителю, чем полосы на правой стороне перехода (© bernerzeitung.ch)

После нескольких трагических случаев в швейцарской столице, когда автомобилисты сбивали переходов прямо на «зебре» дорожного перехода, власти Берна решили установить новую дорожную разметку. В ее состав войдут пластиковые шарики фирмы Сваровски, знаменитой своими кристаллами и украшениями.

|

Dès le printemps prochain, les passages piétons de la ville de Berne seront délimités par des cristaux Swarowski. Selon les autorités communales, le cristal de cette marque a un fort pouvoir réfléchissant.
Des passages piétons éclairés par des cristaux à Berne

По данным исследования объединения автомобилистов Touring Club Suisse (TCS), половина всех пешеходных переходов в Швейцарии недостаточно безопасна. В 2010 году 20 человек стали жертвами наездов со смертельным исходом в тот момент, когда они спокойно переходили улицы по пешеходной «зебре». В конце этого года по стране прокатилась новая волна трагедий – прямо на переходах невнимательные водители сбили еще несколько человек. Только в Берне за шесть недель под колесами погибло четверо, последним стал 34-летний полицейский, который спокойно пересекал улицу в положенном месте вместе с женой и детьми, те получили серьезные повреждения.

Больше всего опасных переходов оказалось в Женеве: концентрация их выше вблизи вокзала. Некоторые со временем «вытерлись» колесами автомобилей, другие не контролируются ни камерами слежения, ни дорожной полицией, и водители привыкли проезжать их без остановок. Для обеспечения безопасности Главное управление мобильности Женевы (кантональный аналог транспортного управления) намерено установить новые светофоры, частично обновить переходы и лучше их контролировать.

А вот в Берне подойдут к решению проблемы более современно. Серия несчастных случаев подтолкнула городские власти к выводам: переходы нужно делать ярче, чтобы обезопасить пешеходов. Их цвет должен бросаться в глаза водителям. Для этого в Берне будут использовать продукцию австрийской марки украшений.

Еще летом здесь обсуждался проект заказать новые «зебры» дорожной разметки у «Swarco», которую основал Манфред Сваровски в 1969 году, сделав дочерней фирмой компании «Swarovski». «Swarco» производит материалы для дорожной разметки по специальным технологиям, она представлена в 20 странах мира, а с 2000 года у нее работает свой завод и в России, в Коломне. Теперь городские власти приняли решение заказать блестящие переходы «от Сваровски».

Берн станет первым городом в Швейцарии, где будет использоваться необычный материал. Правда, тот, кто думает, что сможет «наковырять» себе украшений с мостовой, ошибается. Материал, использующийся для разметки, внешне не имеет ничего общего со знаменитыми кристаллами этой фирмы, хотя и производится по сходной технологии. Это так называемые бусины с низким индексом, или стеклянные шарики маленького диаметра, 0,5 мм. У них высокая сопротивляемость, переход долгое время не стирается шинами автомобилей.

Термопластик от «Swarko» в сухую и не холодную погоду наносят на дорогу, причем не новую, а находящуюся в эксплуатации не менее месяца. Чтобы стеклянные шарики сработали как отражатели света, они должны выглядывать из краски на треть. В среднем на 1 кв. метр цветной разметки идет 500 граммов бусин. Те бусины, которые не приклеятся к полосе, выбрасывают.

Бернские пешеходы получат не только новые стеклянные шарики, но и новый оттенок желтого, более светлый, чем тот, что используется сегодня. Он лучше

заметен водителям, чем традиционный желтый и даже оранжевый. «Благодаря этим бусинам пешеходный переход отражает свет, и автомобилисты  хорошо видят его ночью, а также при дожде и в тумане», - подчеркнул Стефан Майер, который отвечает за разметку при дорожном строительстве в городе.

Бусины «Swarko» стоят денег, но и сейчас постоянный уход за обычной дорожной разметкой и ее восстановление обходятся недешево. По подсчетам Майера, новые переходы встанут лишь на 5% дороже, чем старые и будут иметь запас прочности от 3 до 7 лет, в зависимости от интенсивности дорожного движения в этом месте. Для справки: в 2011 году власти Берна заплатили за работу по уходу за разметкой на переходах 500 тысяч франков. И это вовсе не попытка придать Берну гламурный шик, а забота о безопасности граждан, - подчеркивают власти. Что не умаляет желания приехать в город с символом медведя, чтобы своими глазами увидеть новые переходы «от Сваровски».

дорожная безопасность в швейцарии
аварии на дорогах
Берн

---

**Source URL:**
*http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/marka-ukrasheniy-svarovski-sdelaet-peshehodnye-perehody-v-berne*