Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

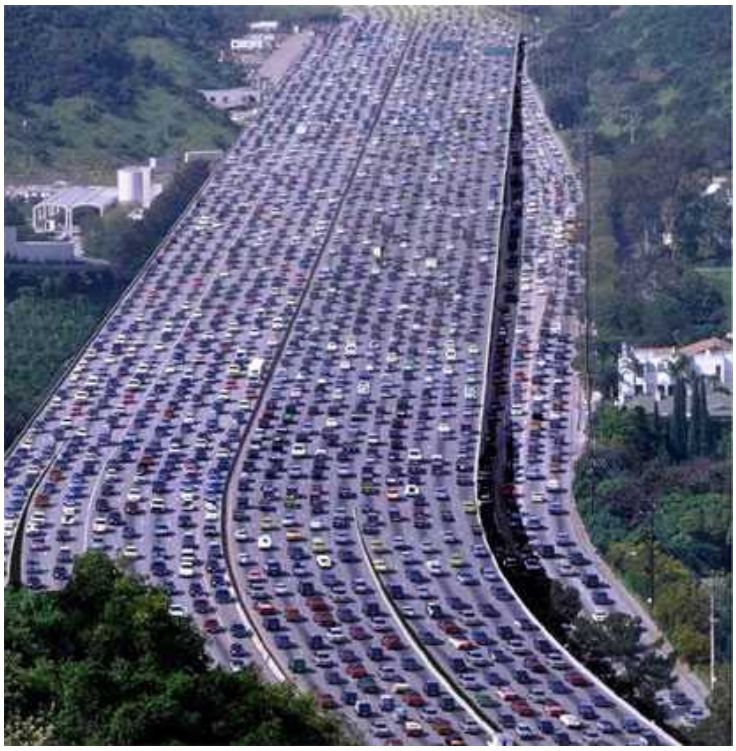
Цюрих против автомобилей? | Zürich contre les voitures?

Author: Ольга Юркина, Цюрих , 01.06.2010.

Кот Леопольд - за "чистую мобильность"!
Клуб «Без машин» - не масонская организация и не винодельческий цех, но у него тоже есть свои правила.
|
Le Club des "Sans voitures" n'est pas une organisation maçonne, mais il a aussi ses règles strictes.
Zürich contre les voitures?

В Швейцарии около миллиона человек живут без собственной машины. Не много, не мало – практически одна седьмая часть населения. Большинство не покупают автомобиль из принципа, предпочитая ходить пешком и перемещаться на самокатах или велосипедах по городу. Однако, это желание, какими бы соображениями оно не было вызвано, наталкивается на практические неудобства в городах, большей частью распланированных под машины.

Представим, что все жители Швейцарии, не имеющие машин, объединятся и общими силами начнут бороться за изменения политики дорожного движения в пользу пешеходов и велосипедистов. Получится примерно то, о чем мечтают создатели швейцарского клуба «Без машин», появившегося на свет в декабре 2004 года. Официальное название организации, которая на данный момент насчитывает уже 1 230 членов, в буквальном переводе звучит как «Швейцарский Клуб Независимых от машин» (Club der Autofreien der Schweiz или CAS).



То, чего члены Клуба "Без машин" хотят избежать [www.clubderautofreien.ch]

Цель Клуба – дать голос анонимной части населения, не являющейся автовладельцами, и поднять приверженцев экологически чистых транспортных средств, а также пешеходов в их собственных глазах и в глазах общественности. Ведь жизнь без машины – не недостаток, а преимущество – с экологической, экономической и социальной точки зрения. К тому же, те, кто независим от машины, – в принципе независимы, объясняется на официальном сайте Клуба: они не стоят в пробках, не тратят деньги на парковки и стоянки, не увеличивают количество углекислого газа в атмосфере и тем самым помогают Швейцарии ежегодно экономить значительные суммы.

Кроме того, Клуб не требует от членов полной автомобильной аскезы: брать машину напрокат, ездить на такси и в качестве пассажира не запрещается, и даже приветствуется. Решающим остается категорический отказ от обладания собственной машиной, которая становится незаменимой в повседневной жизни. Одним словом, провозглашается полная независимость от автомобилей.

Клуб «Без машин» - совсем не шуточное, а серьезное дело. Его создатели – люди тоже серьезные. Например, президент Беат фон Скарпатетти, уроженец Граубюндена, - историк (Университет Базеля) и писатель. В данный момент он занимается проектом «Transatlantic21 » - первого пересечения Атлантического океана на корабле с солнечными батареями. Хотя Беат фон Скарпатетти получил водительские права в 18 лет, собственной машины у него никогда не было. Вице-

президент Клуба Дитер Штайнер – географ, профессор географии и экологии в Федеральной политехнической школе Цюриха (ETH) и убежденный адепт экологически чистых транспортных средств.

На Генеральной Ассамблее CAS, прошедшей в прошлую субботу, на повестке дня стоял вопрос о… парковках, которых в Цюрихе становится все больше и число которых члены Клуба предлагают ограничить. По их мнению, автомобильные стоянки в некоторых частях города расположены слишком близко к магазинам, жилым домам и административным зданиям, что совершенно несправедливо по отношению к пешеходам. Во имя равенства парковки должны были бы располагаться на таком же расстоянии от общественных мест, как ближайшие к ним остановки общественного транспорта, считает Клуб «Без машин».

Мирная демонстрация в пользу "чистой мобильности" на вокзале [www.clubderautofreien.ch]

Член Цюрихского Большого совета Габи Петри высказала мнение, что вместо того, чтобы увеличивать площадь парковок в городе, надо задуматься и о велосипедистах и сделать для них побольше стоянок. На данный момент, места, отведенные для парковки велосипедов, в большинстве случаев ограничены краем тротуаров. К тому же, множество коммерческих центров исходят из убеждения: чем больше парковочных мест, тем выше товарооборот, - и продолжают расширять автостоянки.

Марлен Бутц, член Комитета Ассоциации пешеходов города Цюриха, ратует за то, чтобы города обустраивали больше зон «тихого движения», где скорость машин ограничена двадцатью километрами в час, а приоритет отдан пешеходам. Тем более что по сравнению с машиной, занимающей площадь 25 квадратных метров в движении, пешеходу требуется гораздо меньше свободного пространства для комфортабельного перемещения по городу. Тем легче и важнее предоставить ему это минимальное пространство.

На самом деле, у Клуба «Без машин» - огромный потенциал, учитывая растущее число адептов экологически чистого транспорта в Швейцарии. Главное, чтобы движение против машин не приняло слишком крутые обороты и не впало в крайности. Например, «зеленый» мэр Лозанны Даниэль Брела, исходя из чистых экологических побуждений, решил отвадить горожан от использования машин и… увеличил частоту перемены сигнала светофоров. Естественно, пешеходам от этого легче не стало, водителей только стало раздражать, а число приверженцев

«экологической мобильности» значительно не увеличилось. С другой стороны, надо отдать должное мэру, в Лозанне есть необходимое количество парковок для велосипедов, расположенных в нужных местах и на достаточно обширных участках. Так что ущемленными в правах лозаннские велосипедисты себя не чувствуют.

Официальный сайт Клуба независимых от машин (CAS) на немецком и французском языках

Цюрих
Статьи по теме
Мобильность – залог успеха
Цюрих включит Smart в розетку
Migros станет продавать автомобили

Source URL: *http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/cyurih-protiv-avtomobiley*