

## Швейцарию и Италию свяжет самый современный поезд Европы |

Author: Архивы, [Архивы](#) , 01.07.2008.

В Женеву, наконец, возвращаются поезда Пендолино, причем новейшие. В отличие от амбициозных проектов, которые приблизят Женевы к Парижу лишь через много лет, путешествие от Женевы до Милана станет гораздо быстрее и удобнее уже в декабре.

О проблемах «дороги на Париж» мы [неоднократно писали](#). Намного лучше обстоит дела на трассе Женева-Милан-Венеция.

Со вступлением в силу 14 декабря нового расписания движения поездов, путь от Женевы до столицы Ломбардии составит 3ч.45 вместо нынешних 4ч.30.

Это будет достигнуто благодаря использованию нового поколения поездов Пендолино, ETR610, развивающих скорость до 280 км/ч. Их предшественник, ETR470, едва дотягивал до 220 км/ч.

До сих пор главным козырем Пендолино было то, что они могли отклоняться на виражах - это позволяло им не снижать скорость на поворотах. Только вот скорость эта была значительно ниже, чем у французских конкурентов - поездов TGV. Зато очень быстрые TGV на виражах должны были притормаживать. Впрочем, но на современных французских скоростных дорогах поворотов немного, в отличие от старой горной линии между Женевой и Миланом через Симплонский тоннель.

Поезда ETR610 впервые объединят высокую скорость TGV со своим фирменным умением отклоняться на поворотах. С технической точки зрения это настоящая революция в железнодорожном деле.

Помимо технологических новшеств пассажиров ожидают несколько приятных сюрпризов в области комфорта: прокат DVD, доступ в интернет, индивидуальные розетки и лампы, новые рестораны.

Тарифы на проезд будут формироваться по самолетной системе: чем раньше вы бронируете место, тем дешевле оно вам обойдется.

Учитывая, что миланский аэропорт Мальпенса расположен в 50 км от города, а на

въезде в столицу Ломбардии - постоянные пробки, путешествие на поезде, тем более на столь комфортабельном, должно стать реальной альтернативой авиапутешествию между Женевой и Миланом.

Кстати, поезда Пендолино скоро увидят и в России: к 2010 году должна быть закончена реконструкция линии Санкт-Петербург-Хельсинки. Правда, в данном случае речь не идет о поездах последней модели, с которой так повезло Женеве и Милану.

[Европа](#)

---

**Source URL:**

*<http://www.nashgazeta.ch/news/economie/shveycariyu-i-italiyu-svyazhet-samyi-sovremennyy-poezd-evropy>*