

В Женеву слетелись бизнес-самолеты и внучатый племянник Николая II |

Author: Архивы, [Архивы](#) , 19.05.2008.

Сегодня принц Майкл, герцог Кентский, праправнук Александра II, открыл крупнейший за пределами США салон деловой авиации EBACE, который пройдет в женевском выставочном комплексе ПалЭкспо с 20 по 22 мая.

|

EBACE посещают более 10 тысяч специалистов, которые знакомятся с 300 стендами и 60 лайнерами, выставленными прямо на летном поле женевского аэропорта, на которое выходит задний фасад комплекса ПалЭкспо.

Выставка проходит в Женеве не случайно: женевский аэропорт является вторым по величине в Европе по трафику деловой авиации, уступая лишь Лондону и опережая Париж.

На салоне объявляются последние новости из мира бизнес-авиации, заключаются крупнейшие сделки, проходят презентации новых продуктов. Так, еще до официального открытия выставки уже поступила информация о покупке компанией Netjets Europe сразу 20 (!) самолетов Falcon французской фирмы Дассо.

Как известно, российский рынок деловых авиаперевозок является одним из наиболее перспективных и динамично развивающихся рынков в мире, наряду с Индией, странами Персидского залива и азиатско-тихоокеанским регионом.

На выставке-ярмарке часть экспонентов из России объединена в «русскую улицу», которую построила Российская объединенная ассоциация деловой авиации (UBAA).

Улица символично открывается огромным стендом московского аэропорта Внуково-3, специализирующегося именно на бизнес-авиации.

Несмотря на постоянный рост цен на керосин, бизнес-авиация не просто является одним из самых прибыльных секторов экономики в области транспорта и услуг, но и развивается невероятно быстрыми темпами.

Так, ведущие игроки на рынке самолетов бизнес-класса канадская компания Bombardier, бразильская Embraer, французская Dassault, американские Cessna, Eclipse Aviation, Gulfstream и Hawker Beechcraft в 2007 году вместе продали 1138 самолетов, а

годом раньше - «всего» 886.

Все вышеупомянутые компании-производители авиатехники участвуют в выставке наряду с гигантами отрасли Airbus и Boeing, швейцарским авиастроителем Pilatus, о котором мы [писали](#) (да-да, в Швейцарии не собирают автомобили, но выпускают собственные самолеты), и некоторыми вертолетостроительными компаниями (например, Eurocopter представляет свой новый вертолет, характерная оранжевая окраска которого, как и дизайн внутренней отделки, разработан компанией Hermès).

А еще среди участников - авиационные брокеры, дилеры, дистрибуторы, менеджеры, финансисты, техники, связисты, страховщики, дизайнеры, специализированные СМИ и отдельные аэропорты.

Салон открыт только для специалистов. Подробности - на [сайте](#) выставки.

Принц Майкл, герцог Кентский (р.1942), двоюродный брат королевы Великобритании Елизаветы II, является почетным гостем на церемонии открытия EBACE не случайно.

Как любезно пояснил «Нашей Газете» Алексис Грабарь, директор английской сервисной компании Avolus Ltd., которая 30% своего оборота делает в России, считается, что именно принц Майкл является в британской королевской семье главным специалистом по авиации и своего рода куратором этого направления.

Конечно, на подобных мероприятиях после разрезания ленточки принц Майкл обязательно посещает стенды именно английских компаний, чтобы привлечь к ним внимание прессы и посетителей.

В России, где он неоднократно бывал, принц Майкл, свободно говорящий по-русски, хорошо известен своими благотворительными проектами.

Бабушка принца Майкла, Елена Владимировна Романова (1882-1957), - внучка российского императора Александра II. Он же сам, таким образом является внучатым племянником Николая II.

[Женева](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/economie/v-zhenevu-sletelis-biznes-samolety-i-vnuchatyj-plemyannik-nikolaya-ii>