Наша Газета

nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Романтика ближних странствий | La Gare de Cornavin en pleine tourmente...

Author: Людмила Клот, Женева, 02.02.2009.



Вокзальная площадь в Женеве

Прошлое и будущее женевского вокзала Корнавен: каким видели его пассажиры позапрошлого века, и каким предстанет он после запланированного ремонта стоимостью 90 миллионов франков.

Une petite histoire de la Gare de Cornavin depuis sa construction, jusqu'à ses ennuis actuels....

La Gare de Cornavin en pleine tourmente...

Женевский вокзал Корнавен принимает в день 230 поездов и около 100 тысяч пассажиров. От здания вокзала можно за 5 минут дойти до центра города или спуститься к озеру, а также на общественном транспорте доехать в любой уголок Женевы и кантона. Он является и международным: с последнего пути отходят поезда во Францию (TGV Женева-Париж достигает назначения за 3 часа 32 минуты), а поезда "Cisalpino" отправляются в Венецию, Милан, Рим и Флоренцию.



Четвертый по размеру вокзал в

Швейцарии, Корнавен был запущен в эксплуатацию 16-17-18 марта 1858 года - тройная дата означает, что торжества по этому поводу продолжались три дня!

Первоначально здание принадлежало французской компании PLM, название которой расшифровывалось как «Кампания железных дорог из Парижа в Лион и на Средиземноморское побережье». Помещения вокзала отапливались углем. Зимой 1909 года в багажном отделении загорелась неисправная угольная печка. Пожар, усиленный порывами бизы, свирепствовал так, что за три часа выжег на вокзале все до основания, сохранились лишь железнодорожные пути и обломки внешних стен...

После пожара вокзал выкупила Швейцарская железная дорога (CFF-SBB), реконструировала и электрифицировала здание. А первая электрическая ветка вела из Женевы в Лозанну.

Самым значительным перестройкам Корнавен подвергся в 20-е годы прошлого века. После того, как 28 апреля 1919 года международная организация Лига Наций приняла решение обосноваться в Женеве, власти города развернули грандиозные ремонтные работы под руководством женевского архитектора еврейского происхождения Жульена Флегенхаймера (он же впоследствии стал автором проекта Дворца Наций в Женеве).

...После перестройки весь мусор, оставшийся от разрушения прежних стен и перегородок, гравий, щебенка и прочие обломки былого вокзального великолепия были собраны и со швейцарской тщательностью перенесены на берег озера, где пошли для создания насыпи при устройстве местечка для купальщиков под названием Genève-Plage.

В 2004 году вокзал снова изменился: с переездом в западное крыло здания редакции журнала «Le Temps» и перестройкой старинного буфета. Сегодня вокзал прячет под свое крыло 50 кафе, ресторанов и магазинчиков - от продовольственных до обувных, сувенирных, ювелирных и аптеки, а также пост полиции, совершенно необходимый в такой живой атмосфере.

В прошлом году правительство Женевы обсудило и приняло к исполнению новый план перестройки вокзала, намеченной на 2009 год.



Работы должны были проходить в два этапа: это позволит эксплуатировать вокзал в прежнем ритме. Вначале планировалась реконструкция коридоров, по которым проходят пассажиры, и постройка дополнительных входов и выходов. Вторая часть ремонта, куда более кардинальная, должна была заключаться в полном внутреннем переоборудовании самого вокзала с целью оптимизировать его площади и создать место для дополнительных магазинов и бюро. Реконструкция в первую очередь ожидает центральный холл и кассы по продаже билетов. Новые помещения должны излучать свет, быть просторными, вместительными для коммерсантов и одновременно комфортными для пассажиров.

Однако финансовый кризис дал о себе знать, и городские власти решили пока не тратить десятки миллионов на ремонт того, что и так отлично функционирует. Работы по трансформации вокзала были отложены вначале на июнь 2009 года, а затем - еще на полгода позже. Это значит, что как минимум до начала 2010 года женевцы смогут спокойно передвигаться по привычному вокзалу, не перепрыгивая через ремонтные заграждения и не рискуя опоздать на поезд из-за закрытых входов и выходов.

На фото:

- 1. Такие поезда отправлялись с женевского перрона в 1906 году.
- 2. А так должен выглядеть вокзал изнутри после ремонта.

Женева

Source URL:

http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/romantika-blizhnih-stranstviy