Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Лозаннцы почувствовали себя почти русскими петровских времен |

Author: Юрий Обозный , Женева , 22.09.2008.

Лозаннское метро (© TG)

В прошлые выходные в Лозанне было торжественно открыто (и закрыто до конца октября) единственное в Швейцарии метро. Некоторые пассажиры признались, что почувствовали себя «как на русских горках».

|

Новое метро, которое является самым крутым в мире (при длине трассы менее 7 км перепад высот составляет 375 метров, максимальный уклон - 12 %), напомнило швейцарцам аттракцион, известный у нас как «американские горки»: вагонетки движутся по рельсам без мотора, под силой гравитации, водителя нет, а конструкция колес обеспечивает полную безопасность на виражах.

В виде, близком к современному, этот аттракцион был впервые сконструирован в США в 1884 году и быстро получил там очень широкое распространение.

Тем не менее, самым старым упоминанием о подобных горках можно считать катание на санях в зимнее время в России в XVII веке. Ледяные горки, построенные по указу Петра I под Санкт-Петербургом, имели высоту примерно 25 м и угол наклона около 50°. Екатерина II была также очень увлечена ледяными горками. Затем в Париже в 1812 году были открыты Les Montagnes Russes à Belleville («Русские горки в Бельвилле»), и выражение «русские горки» прочно вошло во французский язык.

Накануне открытия «Наша Газета» решила задать несколько вопросов пресс-атташе лозаннской подземки Жаку Филиппини.

НГ: Насколько уникально лозаннское метро?

ЖФ: Сама по себе технология автоматического метро не уникальна: такое метро имеется, например, во французских городах Ренне, Тулузе… Уникальна наша «крутизна» - 12 %. Поэтому мы не можем использовать традиционные для метро вагоны на металлических колесах – только на шинах. А в целом наше метро больше всего напоминает 14-ю линию парижской подземки.

НГ: Похоже ли хоть чем–нибудь лозаннское метро на московское?

ЖФ: Нет, как можно сравнивать нашу 7-километровую линию и московскую 300-километровую сеть? Да и города наши слишком разные: насколько я знаю, Москва, в отличие от Лозанны, имеет достаточно плоский рельеф.

НГ: А в районе Сочи, где во всю идет подготовка в зимней олимпиаде 2014 года, рельеф как раз не плоский. Говорят, городу предлагают воспользоваться швейцарской технологией. С вашей подачи?

ЖФ: Мне лично об этом ничего не известно. Технология собственно метро – как подвижного состава, так и систем полностью автоматического контроля – не швейцарская, а французская. Швейцарцы же имеют огромный опыт в строительстве тоннелей и прочих инженерных сооружений. Возможно, именно это и может заинтересовать россиян.

Лозанна

Source URL:
http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/lozanncy-pochuvstvovali-sebya-pochti-russkimi-petrovskih-vremen