

## Призрак эконалога на авиабилеты пугает авиакомпании | Le spectre d'une ecotaxe sur les billets d'avion fait peur à l'aviation civile

Author: Лейла Бабаева, [Берн](#), 26.08.2019.



(unsplash.com)

Ввести такой налог предлагает комиссия по вопросам окружающей среды Совета кантонов, чтобы бороться с выбросами CO<sub>2</sub>. Авиакомпании убеждены, что это ничего не изменит.

| Introduire une telle taxe, c'est la proposition de la commission de l'environnement du

Conseil des Etats qui veut réduire les émissions de CO2. Les compagnies aériennes sont persuadées que cela ne changera rien.

Le spectre d'une ecotaxe sur les billets d'avion fait peur à l'aviation civile

От 30 до 120 франков – столько придется дополнительно платить при покупке билета в Швейцарии, в зависимости от класса обслуживания и длительности перелета, если налог все-таки введут. Такая перспектива не радует перевозчиков, поэтому в преддверии ее обсуждения в Совете кантонов Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) и профсоюз авиакомпаний Швейцарии (BAR) отметили, что введение налога поставило бы под угрозу сектор авиаперевозок в Конфедерации, информирует телерадиокомпания RTS.

ИАТА и BAR предлагают не заставлять пассажиров платить больше, а компенсировать, приводя в пример Систему компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA), разработанную Международной организацией гражданской авиации (ИКАО). Президент BAR Юрг Мюллер отметил в интервью RTS, что меры нужно принимать одновременно во всем мире, так как проблему изменения климата не решить усилиями одной Швейцарии. По его словам, если в системе CORSIA не будут участвовать Китай, Индия, США и Бразилия, то меры, принятые в маленькой стране, ничего не изменят.

ИАТА напомнила, что сфера авиаперевозок очень важна для Конфедерации, поскольку в ней заняты около 207 тыс. человек. Ассоциация подчеркнула, что пассажиропоток в аэропортах Куантрен (Женева) и Клотен (Цюрих) скоро достигнет допустимого максимума – необходимо расширяться и создавать дополнительные рабочие места (около 36 тыс.).

Волнение авиакомпаний совершенно понятно (что это за лоукостер, если цена билета вдруг подскочит минимум на 30 франков?), но комиссия по вопросам окружающей среды предлагает не просто брать с пассажиров больше, а создать Фонд в защиту климата. В него перечислялись бы 49% средств, полученных благодаря налогу на авиабилеты, а остальные 51% использовались для обслуживания населения и укрепления экономики. Кроме того, Фонд финансировал бы меры по сокращению выбросов CO2, генерируемых зданиями, и меры по сокращению потребления электроэнергии зимой.

Чьи доводы подействуют на членов Совета кантонов во время обсуждений? Мы будем следить за развитием событий.

[Женева](#)

[налоги в Швейцарии](#)

Статьи по теме

[Увидеть Швейцарию, не теряя авиабилета](#)

[Авиакомпании будут отвечать за пассажиров-нелегалов](#)

---

**Source URL:**

<http://www.nashagazeta.ch/news/economie/prizrak-ekonologa-na-aviability-pugaet-aviakompanii>