Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

SWISS остается в своем воздушном коридоре | SWISS reste dans son couloir aérien

Author: Татьяна Гирко, Женева-Цюрих , 14.10.2015.

© Keystone

Применение российских крылатых ракет в сирийском конфликте пока не вынудило авиакомпании SWISS и Lufthansa изменить маршруты полетов, чтобы избежать зон, расположенных над Ираном и Каспийским морем.

|

Les missiles de croisière russes dans le conflit syrien n'incitent pour l'heure pas les compagnies aériennes SWISS et Lufthansa à changer d’itinéraire pour éviter à survoler Iran et la mer Caspienne.

SWISS reste dans son couloir aérien

Европейское агентство авиационной безопасности (EASA) 9 октября опубликовало информационный бюллетень, в котором предупредило пользователей авиационного пространства (авиакомпании и их пилотов) о ракетных ударах, нанесенных Россией по целям в Сирии 6 и 7 октября из акватории Каспийского моря. Как сообщил Владимир Путин, крылатые ракеты двигались со скоростью реактивного самолета на высоте от 80 до 1,3 тысячи метров, совершив в полете 147 поворотов.

Информация об использовании такого оружия в зонах, где пролегают многочисленные маршруты из Европы в Азию и на Ближний Восток, вызвала обеспокоенность авиационных регуляторов. По оценкам газеты The Wall Street Journal, если воздушные коридоры в регионе будут закрыты, эта мера затронет до 800 рейсов в день.

Карта "конфликтного" региона (источник - министерство обороны России) © EASA

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) сообщила, что ряд авиакомпаний уже приняли решение об изменении маршрутов. В то же время ни ИКАО, ни EASA пока не ввели каких-либо формальных запретов на полеты, ограничившись предупреждениями. «На момент публикации этого бюллетеня информационной безопасности (SIB) EASA не имеет специальных рекомендаций. Изменения будут внесены в SIB, если появится конкретная информация, касающаяся этой ситуации», – говорится в публикации европейского агентства, отметившего, что российские ракеты пересекают воздушное пространство ниже коридоров,

используемых коммерческими рейсами.

«Учитывая действующий вооруженный конфликт в Сирийской Арабской Республике, хочу привлечь ваше внимание к возможному существованию серьезных рисков для безопасности международных гражданских рейсов, пролегающих через участки районов полетной информации Багдада, Дамаска и Тегерана», – говорится в сообщении ИКАО от 9 октября.

По данным Euronews, Европейская организация по безопасности воздушной навигации EUROCONTROL и ИКАО уже занялись разработкой планов на случай возможного срыва воздушного сообщения в регионе.

Полеты в регионе © flightradar24

Между тем авиакомпания Lufthansa в понедельник сообщила, что пока не видит необходимости в изменении своих маршрутов, проходящих через обозначенные зоны. Это же мнение разделяет и ее швейцарская «дочка» SWISS, продолжающая выполнять рейсы над Ираном и Каспийским морем, отмечает информагентство ATS.

«Мы внимательно следим за развитием ситуации», – сообщила представитель SWISS Майке Фулротт, заверившая, что авиакомпания готова быстро принять необходимые меры в случае появления соответствующих рекомендаций EASA.

Пока, по ее словам, небольшие отклонения от маршрутов возможны, однако это связано, в первую очередь, с метеорологическими и техническими условиями.

Информагентство ATS сообщило также, что авиакомпании Lufthansa и SWISS давно не летают над Ираком и Сирией. Среди других зон, исключенных из их полетных планов, – небо над Йеменом, Ливией, востоком Украины, Крымом и Южным Суданом.

гражданская авиация в сирии
гражданская авиация в военных конфликтах
Статьи по теме
Швейцария расширяет список «направлений повышенного риска» для авиакомпаний
К лету 2015 года SWISS откроет восемь новых направлений из Женевы
На борту новых самолетов SWISS появится интернет

Source URL:
http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/swiss-ostaetsya-v-svoem-vozdushnom-koridore