НАША ГАЗЕТА
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Крутите педали | Make the pedals turn

Author: Азамат Рахимов, Берн , 11.06.2015.

(© Keystone)

Исследование министерства транспорта Швейцарии показало, жители каких городов чаще всего пользуются велосипедом.

|

A report by the Swiss ministry of transport shows which cities prefer bicycles to other means of transport.

Make the pedals turn

Как вы думаете, где именно езда на велосипеде – привычный способ передвижения почти для трети населения? Водители, скорее всего, назовут Цюрих и Женеву: в обоих городах велосипедисты занимают много пространства и постоянно вертятся между автомобилями. Пешеходы, наверное, дадут аналогичный ответ. Все будут неправы.

Чаще всего пользуются двухколесным транспортом жители городка Бургдорф, что в кантоне Берн, где-то между Невшателем и Люцерном. Если бы не Google Maps, мы бы

не смогли указать точное местоположение города на карте Швейцарии. А между тем на местных велосипедистов приходится почти 14% общего транспортного потока, говорится в исследовании, проведенном министерством транспорта.

Эти рекордные показатели должны заставить власти крупных агломераций задуматься над собственной транспортной политикой. Швейцарский минтранс «настоятельно рекомендует» учесть опыт Бургдорфа.

В чем же его секрет? Начиная с 2010 года муниципальные власти, озабоченные проблемой пробок на узких улицах и загрязнением воздуха, увеличили число комбинированных пешеходно-велосипедных зон. Также компаниям, которые предоставляют своим клиентам услуги доставки товаров, были предложены существенные скидки на покупку велосипедов. А чтобы окончательно убедить жителей отказаться от автомобилей, власти подняли тарифы на оплату парковки. В итоге, почти 30% людей, привыкших набивать багажник своей машины продуктами питания, теперь приходят в торговые центры налегке: выбрав все необходимое, они спокойно возвращаются домой, куда курьеры на велосипедах доставляют покупки.

Нельзя не учесть и особенности ландшафта. В Бургдорфе, как и во многих других «велосипедных городах», нет резких спусков и подъемов. Для сравнения: в транспортном потоке Лозанны велосипедисты занимают меньше 1%. И это вполне объяснимо, ведь город расположен на склоне. Перепад высот между набережной озера и центральными районами составляет почти 500 метров. Надо быть в очень хорошей физической форме, чтобы преодолевать такие высоты на велосипеде по несколько раз в день. Аналогичная проблема актуальна и для Невшателя.

Зато ничто не мешает Женеве, Цюриху и Базелю заняться развитием собственного потенциала. Согласно подсчетам министерства транспорта, власти этих городов

могут увеличить объем велопотока на 3-8%. При этом они не должны встретить особых трудностей при внедрении новых программ, ведь около 10% автомобилистов готовы хоть завтра поменять вид транспорта, если только им создадут необходимые условия.

Нельзя не отметить, что между тремя городами существует довольно заметное различие. В Базеле на велосипедистов приходится около 8,5% транспортного потока, в Цюрихе – 5%, а в Женеве – 2,5%. Самые низкие показатели в стране у Ля Шо-де-Фона – 0,5%. Зато у этого города самый высокий потенциал развития велосипедной сети. Родина Ле Корбюзье, Шевроле, Сандрара и Дроза при правильном подходе может уже через пять лет стать лидером среди городов с наибольшей долей велосипедистов.

Последний доклад Mobility and Transport показал, что швейцарцы с каждым годом становятся все непоседливее, преодолевая все большие расстояния. В среднем каждый житель страны в день проделывает путь длиной в 37 км. А всего швейцарцы проехали, прошли, проплыли и пролетели в прошлом году 125 млрд человекокилометров, причем на велосипедистов приходятся 2 млрд км.

общественный транспорт
велосипед
Статьи по теме
Мобильная Швейцария: достижения и вызовы
Велосипед и стиль
Велосипед – в конституцию!
Швейцарские дороги стали более безопасными, но не для велосипедистов

Source URL: *http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/krutite-pedali*