Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Не тормозите беспомощно! | Ne freinez pas sans aide

Author: Ольга Юркина, Берн , 16.05.2011.

Испытания начинаются... (© TCS)

Швейцарский дорожный клуб TCS протестировал системы помощи при аварийном торможении (Emergency Brake Assist) и назвал самые успешные и надежные в этом деле модели автомобилей.

|

Les aides au freinage d’urgence proposées par six constructeurs ont été soumises à un test TCS. Vainqueur du concours: le système de la Volvo V60, suivi de près par ceux équipant les Mercedes CLS, Audi A7 et VW Passat. La BMW série 5 et l’Infiniti M37S n’ont obtenu que la mention «recommandé».

Ne freinez pas sans aide

Одна из главных задач Touring Club Suisse, Швейцарского дорожного клуба, - забота о

безопасности на дорогах. Эксперты регулярно испытывают надежность того или иного оборудования или участка дороги. В этот раз проверку на эффективность проходили системы помощи при аварийном торможении (Emergency Brake Assist), предлагаемые шестью знаменитыми производителями. Лучшими стали системы Volvo V60, Mercedes CLS, Audi A7 и VW Passat. А вот BMW пятой серии и Infiniti M37S получили оценку «рекомендовано», не удовлетворив специалистов по нескольким параметрам. Впрочем, владельцев BMW просьба не беспокоиться: в заключении швейцарские эксперты подтвердили, что все протестированные системы достаточно надежны и способны снизить количество серьезных столкновений на дорогах.

Почему же Volvo V60, единственный кандидат, получивший максимальную оценку, тормозит лучше остальных? Хитроумная система шведского производителя способна не просто оказать помощь при резком, но недостаточно сильном нажатии на тормоза, но и самостоятельно распознать препятствия. Если водитель вовремя не реагирует на сигнал тревоги, Brake Assist активирует автоматическое торможение. В обоих случаях – и как ассистент, и как автономная система, - аварийное оборудование Volvo V60 работает безукоризненно. Эта система оказалась наиболее чувствительной к распознанию препятствий и эффективной при снижении скорости автомобиля и предупреждении столкновения. Впрочем, если на Brake Assist Volvo, не раздумывая, можно положиться на скорости 40 км/ч, то на более высоких скоростях эксперты рекомендуют не экспериментировать и не доводить дело до использования аварийного торможения, а оставаться бдительным.

Emergency Brake Assist марок Mercedes CLS и Audi A7 обошли шведов в испытаниях на более высоких скоростях. Система помощи при аварийном торможении в автомобилях немецких производителей оказалась гораздо более мощной и эффективной при динамичных маневрах. Тем не менее, в общем зачете Mercedes и Audi проиграли Volvo: главный недостаток их систем в том, что они не позволяют совершенно предотвратить столкновение. В случаях, когда речь идет о неподвижных препятствиях, модель Volvo реагирует быстрее и предупреждает несчастный случай, хотя у Mercedes и есть подобная автономная система торможения в экстренной ситуации. Зато Audi получает самую высокую оценку за свои сенсорные датчики - систему предупреждения столкновения с другими участниками дорожного движения.

VW Passat убедил швейцарских экспертов в своей надежности, даже если его система помощи при аварийном торможении не позволяет столь резко и быстро снизить скорость машины, как EBA немецких конкурентов. Плюс Volkswagen: автоматическое торможение эффективно препятствует столкновениям на скоростях до 30 км/ч.

BMW пятой серии и Infiniti M, оказавшиеся на последних местах, были раскритикованы экспертами сразу по нескольким параметрам, но в итоге получили-таки оценку «рекомендовано». Баварский производитель поплатился за отсутствие автономной системы торможения при приближении к неподвижному препятствию. Хотя система Brake Assistant BMW предупреждает о возможном столкновении на высоких скоростях, в системе нашли несколько недостатков. Ко всему прочему, если водитель совершенно не успевает нажать на тормоз, автономная система гораздо медленнее, чем программы конкурентов, тормозит машину.

Похожие упреки вызвала и японская модель: ее система предупреждения и эффективность при торможении не удовлетворили экспертов TCS. Зато швейцарские специалисты высоко оценили у Infiniti «умную педаль газа». В случае слишком быстрого сближения с машиной, следующей впереди, педаль сопротивляется водителю, обращая его внимания на опасность столкновения.

В то же время, практически все системы помощи при аварийном торможении проявили свою надежность: если водитель слишком слабо тормозит перед препятствием, давление автоматически увеличивается до такой степени, чтобы предотвратить толчок. Такой функции нет только у BMW и Infiniti.

В любом случае, электроника не

заменяет внимания со стороны водителя. Сосредоточенный человек, умеющий предвидеть и предугадать опасность, в большинстве случаев может избежать серьезных столкновений. Но даже опытные водители могут отвлечься – и тогда система помощи при аварийном торможении приходит на помощь.

Emergency Brake Assist – один из главных элементов активной безопасности, дополняющий антиблокировочную систему тормозов и электронную систему стабилизации курсовой устойчивости. Впервые помощник при аварийном торможении появился на автомобилях Mercedes Benz в 1997 году. Снабженная радаром, камерой или лазером, система распознает дистанцию до препятствия или движущейся впереди машины и предупреждает водителя, если расстояние становится критическим. В случае, когда водитель не реагирует, а столкновение кажется неизбежным, срабатывает автономная система аварийного торможения. Скорость машины максимально снижается, что позволяет уменьшить силу удара или полностью предотвратить столкновение. Благодаря системам помощи при аварийном столкновении несчастных случаев с тяжелыми последствиями на дорогах становится меньше, по наблюдениям экспертов TCS.

швейцарский дорожный клуб tcs
Статьи по теме
Mitsubishi i-MiEV прошел краш-тест в Швейцарии
Швейцария упростит правила дорожного движения
Нужен ли в автомобиле «черный ящик»?
На каждой десятой автозаправке Европы - некачественное дизельное топливо
Электронная виньетка – будущее швейцарских дорог?
Как подготовить машину к весне?
Пешеходный переход в Лугано – самый опасный в Европе

Source URL:
http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/ne-tormozite-bespomoshchno