Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Женевцы пересекут озеро - над водой или под ней | Traversée du lac: le pont refait surface

Author: Людмила Клот, Женева , 13.04.2011.

Схема новой переправы через Женевское озеро

Проект новой переправы через Женевское озеро представил своим коллегам глава департамента строительства женевского правительства Марк Мюллер. Пока неясно, будет ли это воздушный мост или подземный тоннель.

|

Les études de faisabilités présentées ce lundi par Mark Muller, président du Conseil d'Etat en charge du département des Constructions, l'affirment: il est possible de relier les deux rives, soit par un pont, soit par un tunnel.

Traversée du lac: le pont refait surface

Исследование, представленное Марком Мюллером на заседании правительства Женевы, подтверждает: соединить два берега озера возможно. Причем как с помощью моста, так и через подземный тоннель. По мнению геологов, с технической точки зрения под озером вполне возможно проложить тоннель. Но симпатии главы департамента строительства лежат на стороне моста – тоннель менее красив, стоит

дороже и представляет серьезные сложности с точки зрения безопасности.
Мост Мон-Блан, по которому в Женеве автомобилисты и пешеходы переправляются с одного берега на другой, считается самым загрязненным газовыми выхлопами местом в Швейцарии. По нему ежедневно проезжает 72 тысячи машин. Только само исследование обошлось правительству Женевы в 3,5 млн. франков. В итоге было предложено решение создать автомобильную дорогу длиной 14 километров, связывающую район Венжерон и с пограничным постом Валлар. Развязки соединят ее со швейцарской и французской автотранспортными магистралями. Прокладка дороги разработана таким образом, чтобы сохранить в целости поля и пейзажи сельских окрестностей Женевы.

Мост Мон-Блан, по которому в Женеве автомобилисты и пешеходы переправляются с одного берега на другой, был сконструирован в 1862 году, его протяженность составляет 252 метра, а общая ширина 26,8 метров. Сегодня он считается одним из самых загрязненных газовыми выхлопами мест в Швейцарии. По нему ежедневно проезжает 72 тысячи машин. А всего через центр Женевы ежедневно пересекает 150 тысяч автомобилей, к 2030 году их станет 170 тысяч.

По предварительным оценкам, создание нового моста (или тоннеля) через озеро позволит вывести автомобильный трафик за пределы набережной и центра города, разгрузив на 30% мост Мон-Блан и на 12% окружную автотрассу. А также на 35% сократит время водителя, стремящегося попасть с одного берега Женевского озера на другой. Что касается окружной автотрассы, она была построена с расчетом на 80 тысяч машин в день, сегодня здесь проезжает от 60 до 65 тысяч автомобилей, а к 2030 году их ожидается 114’500.

Интересно, что будь женевцы более расторопными и менее демократичными, мост был бы уже построен. Во всяком случае, дискуссии об этом ведутся как минимум с 1960-х годов, а в 1996 году вопрос о постройке переправы через озеро ставился на кантональный референдум, но большинством в 70% голосов граждане отвергли эту идею. Президент Ассоциации Транспорта и Окружающей среды Томас Венгер не скрывал своего разочарования на пресс-конференции: новый проект станет в три раза дороже и не намного современнее того, что был предложен 15 лет назад….

Всего стоимость переправы составит минимум 3 млрд. франков, расходы поделит между собой Конфедерация и кантон. Многие мечтают, чтобы через озеро перекинулся новый мост, подобный знаменитому своим изяществом символу Лондона, Тауэрскому разводному мосту над Темзой.

Женевское озеро
Женева

Source URL:
http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/zhenevcy-peresekut-ozero-nad-vodoy-ili-pod-ney